

中国环境报

CHINA ENVIRONMENT NEWS

主管:中华人民共和国环境保护部

7213 期
2018年2月 星期五
今日8版 农历丁酉年十二月十七



主办出版发行:中国环境报社

国内统一刊号:CN11-0085
邮发代号:1-59
中国环境网:WWW.CENEWS.COM.CN

抓中央督察整改 促区域转型发展

江西督察整改注重举一反三

既夯实责任解决具体问题,又建章立制防止反弹

◆本报见习记者王珊
记者杜林 查珺

寒风吹过,空旷的江面泛起阵阵涟漪。记者在长江九江段看到,位于东河水厂取水口饮用水水源一级保护区内密集的7个码头,已经全部拆除,位于饮用水水源二级保护区内的取水口,已移至上游24公里以外。这一工程原本需要一年半的工期,如今全部提前完成。记者来访前一周,江西省中央环保督察问题整改暨生态环境质量改善重点工作推进现场会恰巧在九江召开,会议对中央环保督察问题整改进行了再通报、再推进、再落实,确保完成好全年任务。

自2016年7月中央第四环保督察组对江西开展为期一个月的环保督察以来,江西省在思想上进一步提高政治站位,紧盯中央环保督察“诊断书”,以问题为导向,层层压实责任,积极对症下药,各项整改工作取得积极成效。

对中央环保督察反馈意见,江西省委、省政府高度重视,成立由省长任组长、相关副省长任副组长的环保督察问题整改工作领导小组,多次召开省委常委会、省政府常务会,要求必须把中央环保督察问题整改工作作为一项重大政治任务、重大民生工程抓好抓实。

为此,江西梳理出4个方面16项共61个问题,制定整改措施清单,做到一个问题、一套方案、一名责任领导、一抓

到底。同时,举一反三,建立和完善长效机制,制定八大类26项强化措施。

江西省环保厅督查处副处长郑育介绍,对于梳理出来的61个问题,须在2017年年底完成整改问题共30个,截至2017年底已全部完成。

同时,建立整改工作调度督导机制,采取定期调度、专项督察、明察暗访等方式,全面掌握整改进度,督导推动整改工作。及时公开信息,充分运用各类媒体平台,及时公开整改情况,动员全社会参

省委省政府高位推动 层层夯实责任抓落实

各地真抓实干 举一反三抓整改

宜黄县垃圾填埋场一度存在渗滤液水质在线监测站尚未建成、相关设备未使用到位,大量积存垃圾未及时入库处理等问题。中央环保督察组指出问题后,当地高度重视,先后安排专项资金376.21万元用于整改,各责任单位按照整改计划表全面铺开任务,同步实施和推进。记者在现场看到,位于兴华山下凤

形坑的垃圾填埋场渗滤池已经完成建设,并采取了上下覆膜措施,之前堆放在库外的8.7万立方米垃圾已全部转移至库内填埋,渗滤液处理及水质在线监测站处于正常运行状态。

据了解,目前宜黄已全部完成中央环保督察移交的问题,生活污水厂进水COD浓度由50mg/L提高至

130mg/L,不符合规定的畜禽养殖场已搬迁整治,垃圾填埋场项目已通过市环保局竣工环保验收。

宜黄县副县长戴彬对记者表示:“我们不光要整改,还要把类似问题抓好。县工业污水处理厂日处理污水5000吨,我们计划启动二期建设,将其扩容至1万吨。此外,关闭7家‘散乱污’企业,取缔露天烧烤,在城市扬尘、建筑垃圾运输及农业面源污染方面都加大治理力度。”

江西省环保厅厅长陈小平对记者表示,全省对中央环保督察问题整改已经形成一种共识,凡是中央环保督察确定的问题,必须整改完成,该约谈的约谈,该问责的问责,既整体推进,又做到点面结合。

下转二版

环保部强化环评事中事后监管

加快构建综合监管体系,严格环评审批责任追究

本报记者谢佳沥北京报道 为切实保障环评制度效力,进一步强化建设项目环评事中事后监管,环境保护部近日发布了《关于强化建设项目环境影响评价事中事后监管的实施意见》(以下简称《意见》)。

环评改革的客观需要

事实上,在环境保护部2017年9月的例行新闻发布会上,环境保护部环境影

响评价司有关负责人就曾介绍过这项工作的相关情况。

这位负责人指出,环境保护部针对事中事后监管不到位的问题,重点围绕“查落实”,推进体制机制改革。进一步明确建设单位的环境保护主体责任,建立“双随机一公开”+“靶向定位”的抽查制度,加大对违法行为的处罚力度。加快推进以全国环评审批信息联网、环评基础数据库、智慧环评监管平台“一网一库一平台”为重点的环评信息化建设。

很快,2017年12月,环境保护部就向有关各方发出《关于强化环境影响评价事中事后监管的实施意见(征求意见稿)》征求意见的函。《征求意见稿》明确指出,强化事中事后监管是简政放权、转变政府职能改革的重大决策部署,也是环评制度改革的客观需要。

不到半年时间,《意见》高效出台、正式亮相,为接下来推进相关工作指明了方向、划出了重点。

从七个方面部署相关工作

据了解,《意见》从总体要求、做好监管保障、创新监管方式、强化技术机构管理、加大惩戒问责力度、形成社会共治、强化组织实施7个方面对相关

继续加快构建综合监管体系,完善监管内容,明确监管责任。

在监管保障方面,要依法开展环评制度改革,架构并严守“三线一单”,实施清单式管理、严格分级审批,并做好与排污许可制度的衔接。

据了解,环境保护部将建设全国统一的环评申报系统、环境保护验收系统,并与环境影响评价登记备案系统、排污许可管理系统、环境执法系统进行整合,统一纳入“智慧环评”综合监管平台。

此外,环境保护部负责组织开展全国环评事中事后监管抽查工作,地方各级环保部门负责本行政区的随机抽查工作。抽查重点事项为环境影响报告书(表)编制及审批情况等。

《意见》强调,要严格环评审批责任追究。严肃查处不严格执行环评文件分级审批和分类管理有关规定,越权审批、拆分审批、变相审批等违法违规行为。要严格环评违法行为查处。依法查处建设项目环评文件未经审批擅自开工建设、不依法备案环境影响登记表等违法行为。

要严格环评从业监管。严肃查处环评单位及人员不尽责、弄虚作假致使建设项目环境影响报告书(表)失实或在严重质量问题等行为。

《意见》还对环评信息公开、发挥公众参与环评的监督作用等事项作出部署。

开门听取意见,改善营商环境

沈阳想方设法提升危废处置能力

新时代 新征程 新气象

本报讯 危废处置能力影响着当地的发展空间和潜力。针对近年来全市危废处置能力不足的现状,辽宁省沈阳市环保局主动服务,以提升危废处置能力为切入点,主动对接企业,进一步改善全市营商环境,为企业产业发展壮大提供更大空间。

目前,沈阳市只有沈阳工业危险废物填埋场一个处理场所,2000年投入使用,目前还有5.5万吨余量,约3年后将填满封场。同时,现有填埋场已超出设计运行年限6年,场内设备老化严重,处置成本逐年升高。各种因素交织在一起,导致沈阳市危废处置工作长期滞后,限制了很多产废企业的发展。

为了解决这一问题,沈阳市环保局固废中心开门迎客,主动服务,与道达尔汽车、华晨宝马、黎明发动机、米其林轮胎等全市13家重点产废企业的30余名相关负责人坐在一起深入交流,听取各方意见建议。

针对企业提出的危废转移联单、废

物运输频次等方面的问题,固废中心进行梳理研究,能马上办的马上办,有困难暂时办不了的,主动告知企业原因,然后想方设法积极推动。

与此同时,沈阳市环保局积极争取市政府资金、土地等政策支持,扩建填埋场。据了解,沈阳市政府已经计划投入约1500万元对一期填埋场的设备、库房进行修缮改造维护。

有关负责人介绍说,通过对一期填埋场的房屋构筑物腾挪、统筹规划,二期填埋场的可利用面积可从60亩提高到100亩。

在资金、土地等方面政策的支持下,预计三年时间可建成每年吞纳两万吨危废、总处置能力达25万吨的新的固废处置场所。

沈阳市环保局还明确“公益归公益,市场归市场”的总体思路,将所属的固废中心一分为二,分别承担公益职能和市场运营职能;在固废中心组建营商服务部,进一步充实营商服务部门。

据了解,截至目前,沈阳市环保局已与上汽通用、松下蓄电池、航天新星、道达尔汽车等15家企业签订了危废处置合同,处置量比去年同比增长50%。

水华

沿海空气质量正常 清污工作有序开展

本报记者邢飞龙2月1日北京报道 2月1日,交通运输部、环境保护部等有关部门联合召开新闻发布会,通报“桑吉”轮碰撞燃爆事故处置工作进展情况。

事故发生后,相关部委联合组成专项小组,持续协调力量开展海上溢油清污行动,协调海洋、气象部门对溢油漂移情况和现场天气海况进行预测,根据油污分布及漂移情况,使用消油剂、围油栏、吸油毡以及喷洒消防水等方式回收并促进油膜分散和挥发。

据中国海上搜救中心副主任、交通运输部应急办主任智广路介绍,难船沉没后,专项小组增加了现场清污力量,调集3艘专业清污船舶、2艘拖轮前往现场增援,并从上海、浙江、江苏紧急调集防污物资前往现场。截至1月30日,参加现场清污行动的中方船舶已达5艘,累计使用消油剂42.5吨,吸油毡768米,吸油毡440公斤,累计出动船艇134艘(次),清污面积约225.8平方海里。

由于此次事故泄漏的凝析油属挥发性有机物,燃烧后还会产生二氧化硫,中国环境监测总站、环境保护部卫星环境应用中心、上海、江苏、浙江等环境监测单位和部门在事故发生后持续开展沿岸敏感点环境空气、卫星遥感等应急监测工作,并通过卫星遥感监测溢油区面积,结合气象、洋流等信息,利用数据模型,模拟下一步污染迁移、扩散方向,为工作提供决策依据。

据中国环境监测总站应急室副主任康晓风介绍,事故发生后,环境保护部立即向周边地区政府发文要求加强海岸线的巡查,同时开展沿岸水质、大气污染物监测。截至1月31日,通过数据模型分析与沿海多地大气环境超级监测站分析,我国沿海城市空气质量并未受到“桑吉”轮碰撞事故影响。

在海洋环境监测方面,国家海洋局在事故发生后第一时间调派船舶赶赴现场并持续开展巡视,并派遣海监飞机多次对事故现场和油污漂移进行大范围巡视并获取全景信息;组织相关单位开展现场海洋环境观测预报,及时向有关部门提供海洋预报和漂移预测信息;组织监测人员对近岸海域开展应急监视监测。据介绍,目前在浙江、上海等近岸海域未发现石油类油污出现。

另据了解,“桑吉”轮除了船载的凝析油,还存有约1900吨的船用燃料油,依然存在污染海洋环境的可能。根据水下机器人的勘察情况,专项小组目前正在制定水下残油清除方案,以期从根本上消除溢油隐患。

据统计,截至1月31日,专项小组已协调出动船舶12余艘,里程达2.5万余海里,监视面积约3.5万平方公里;出动飞机11架(次),航程达1.3万余公里,监视面积约8万平方公里;卫星遥感监视25次,监视面积累计约80万平方公里。

强化督查 打赢蓝天保卫战

环保部通报强化督查情况

排查报警网格231个,发现问题294个

本报记者杜宣逸北京报道 环境保护部日前通报近两天京津冀及周边地区大气污染防治强化督查情况。1月30日~1月31日,28个督查组全面运用大气污染防治网格监管平台开展督查,共排查报警网格231个,发现问题294个。

1月31日督查发现: 工业企业堆料厂无组织排放

1月31日,28个督查组全面运用大气污染防治网格监管平台开展督查,共排查报警网格115个。发现问题132个,主要有工业企业未安装污染防治设施问题1个,工业企业及堆料场粉尘无组织排放问题10个,露天焚烧问题7个,道路及工地扬尘问题4个等。具体情况如下:

仍有工业企业未安装治污设施。山东省菏泽市成武县山东达地高压开关有限公司现场检查时未生产,喷漆房未安装废气治理设施。

仍有工业企业料堆场存在粉尘无组织排放问题。天津市西青区地铁七七站建设项目现场检查时正在施工,地面未硬化,物料堆放未覆盖。河北省石家庄市裕华区恒通化纤有限公司现场检查时已停产,原料堆场未覆盖,破碎工段存在无组织排放迹象。河南省郑州市泽州县看守所现场检查时原煤露天堆放,未苫盖。山东省济南市章丘市褚山片区规划改造拆迁工地拆迁面积2000多亩,大面积建筑垃圾未覆盖。山东省济宁市兖州区兔山街道天颐花园小区南侧建筑工地部分地面未覆盖,东侧大面积建筑垃圾未覆盖。山东省聊城市高唐县泉林路拆迁工地建筑垃圾未覆盖。河南省郑州市新郑市河南大台农饲料有限公司现场检查时正在生产,核心料车间上料口无粉尘收集装置,粉尘直排,车间布袋除尘器内布袋未及更换。河南省郑州市利鑫农业科技开发有限公司现场检查时正在生产,厂区北侧锯末料堆未覆盖。河南省焦作沁阳市沁园办事处沙岗村浪里一个浪游泳场北临大院内大量沙土未覆盖。河南省焦作沁阳市老体育中心工地大量土堆裸露,覆盖不全。

仍有部分地区存在露天焚烧现象。河北省保定定州市西城区街道恒达集团周边道路旁有焚烧秸秆痕迹。河北省保定市望都县望都镇沈庄村有焚烧痕迹。河北省沧州市河间市米各庄村第一中心小学院内有焚烧垃圾痕迹。河北省邯郸市磁县磁州镇白庄村田边和居民区发现两处焚烧垃圾痕迹。河南省焦作市中站区废旧物资回收点将机器内润滑油放出加热,产生大量烟气。河南省开封市鼓楼区南苑小王屯村发现一处露天焚烧秸秆痕迹。河南省鹤壁市淇县朝歌街道中山路中段有焚烧垃圾痕迹。

仍有部分地区存在道路及工地扬尘问题。山西省太原市尖草坪区三给路北排二标段工地现场检查时正在施工,地面未硬化,物料堆放未覆盖,建筑工地大黄土裸露未覆盖。山东省济宁市梁山县拳铺镇果园路永达车辆厂大门两侧管道施工工地,黄土裸露未覆盖。河南省新乡市凤泉区宇峰冷藏公司门前环宇大道路面扬尘严重。河南省鹤壁市淇县同济大道车流量大,扬尘较多。

1月30日督查发现: 个别企业拒绝环保部门检查

1月30日,28个督查组全面运用大气污染防治网格监管平台开展督查,共排查报警网格116个。发现问题162个,其中,企业拒绝环保部门检查问题1个,工业企业不正常运行污染防治设施问题1个,工业企业未安装污染防治设施问题9个,工业企业及堆料场粉尘无组织排放问题14个,未安装油烟治理设施问题5个,露天焚烧问题11个,道路及工地扬尘问题31个,其他问题91个。具体情况如下:

个别企业拒绝环保部门检查。山西省阳泉市平定县阳煤五矿选煤厂原煤露天堆放,地面扬尘严重,督查人员表明身份要求检查后,该厂人员推辞拖延,拒不开门。

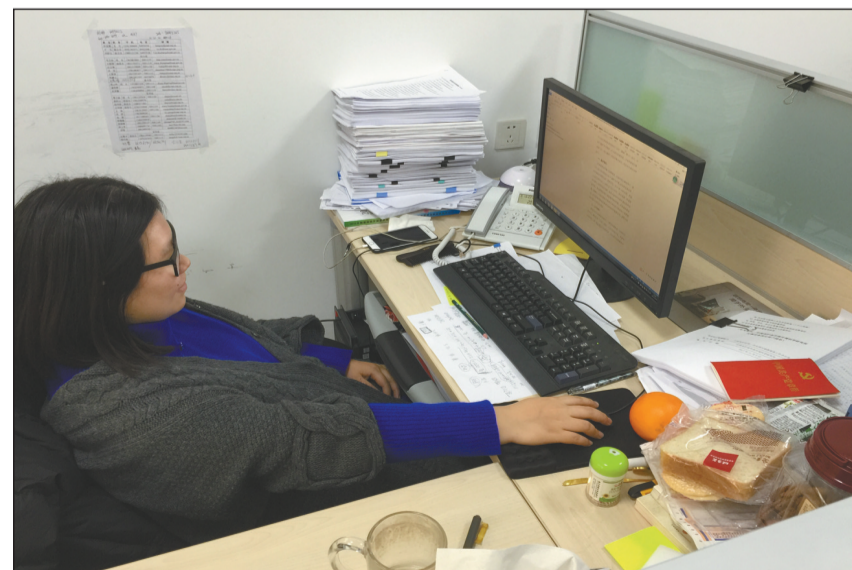
个别企业不正常运行污染防治设施。山西省太原市西山煤气化有限责任公司现场检查时发现,5号炭化室上方有明显黄色烟气无组织排放。

仍有工业企业未安装治污设施,违法排污。天津市北辰区科林模具制造有限公司现场检查时退火炉有余温,退火工序未安装废气治理设施,废气直排。山西省太原市小店区大吴村荣南街南侧一机械加工厂有喷漆痕迹,无任何污染治理设施。山东省济南市槐荫区山东日产金龙汽车销售服务有限公司现场检查时喷漆房门密封不严,有漏风现象;喷漆房净化设施内的活性炭及过滤棉未及更换。河南省郑州市管城回族区河南欧景装饰材料有限公司现场检查时正在生产,厂房内有烫金机1台、涂布机1台、印刷机1台,厂房内有明显异味,车间未密闭,无废气处理设施,废气通过排风扇直排室外。河南省郑州市中牟县郑州豫龙吸塑包装有限公司现场检查时正在生产,注塑机无VOCs治理设施。河南省郑州市中牟县郑州越达自动化焊接设备有限公司现场检查时正在生产,喷漆车间无任何收集治理设施,有机废气通过排风扇直排。河南省郑州市中牟县郑州天艺围栏模具有限公司热熔设备无废气收集治理设施。(下转二版)



讲述环保人自己的故事

风风火火的“准妈妈”



时间:2017年12月20日

地点:污染源普查办公室

“你们组的预算材料,子项目上需要再细化一下。”

“这两项差旅费用需要合并一下,更规范些。”

“如果把设计制作分开罗列,可能效果会好一点儿。”

说这些话的叫沈忱,是一位怀孕7个多月的“准妈妈”。2017年开始的第二次全国污染源普查工作,筹备时间紧,工作头绪多,预算申报是其中重要一项。

工科出身,在此前的工作中从未接触过此类工作。为了能尽快完成任务,她不顾当时怀孕在身,每天加班加点,仔细核对各组、各直属单位报来的预算申报材料,逐一提出修改意见。那段时间,经常能看见挺着大肚子的她楼上楼下跑来跑去,穿梭在各办公室间,与同事推敲文字、修改数据。

谁会想到,3个月的时间,7个批次共802份文件,摆起来接近一人高的预算材料,出自这样一个风风火火的“准妈妈”之手。

负责预算申报书汇总编写的沈忱
污染源普查办汪震宇供稿