

四百亿地下产业如何走向光明?

推动生产者责任延伸,引导废铅酸蓄电池进入正规渠道回收处理

◆本报记者徐卫星

近年来,以废旧电瓶非法收集冶炼引发的违法案件一直呈高发态势。仅2018年开年,北京、江苏淮安、山西大

同、甘肃庆阳、吉林四平、青海西宁、河南郑州等多地环保和公安部门就破获多起案件。其中,不乏有涉案金额过亿的。据有色金属行业统计的数据显示,目前,每年约产生400万吨废铅酸蓄电

池,70%以上流入非法渠道。每年,从非法回收、拆解、熔炼废电瓶到出售铅锭,构成了一条高达400亿产值的地下产业链,税收贡献为零,造成的土壤、地下水污染难以估量。

难度低 利润高 污染大

个体商贩土法制得再生铅,污染物直接排放,回收冶炼1吨废铅酸蓄电池可收入三四千元

据了解,由于非正规废铅酸蓄电池拆解难度低,个体商贩可以轻松得到铅板,将酸液倒掉。铅的熔点仅为300多度,随便支起一口大锅加热就可以融化得到再生铅。

板、20%硫酸、6%塑料辅助物计算,每年至少约有200万吨再生铅是由土法制得。在加工过程中,所产生的铅泥、铅渣、铅烟、酸性液体等污染物未采取任何污染防治措施直接排放。

显示,近段时间以来,铅锭价格一直稳定在1.8万元/吨~2万元/吨区间,而废铅酸蓄电池约1万元/吨。也就是说,每年价值约400亿元的再生铅来自黑色窝点,每回收冶炼一吨废铅酸蓄电池可为回收商贩带来三四千元的收入。

利益驱使小作坊铤而走险

回收无序一直是影响废铅酸蓄电池循环利用的症结,靠产业链企业自律很难

按《国家危险废物名录》,废铅蓄电池和拆解后的铅板均可直接认定为危险废物,不需要进行危险特性鉴别。非业内人士直言,由于合法渠道和非法渠道之间的回购价格差很大,很多回收的电池都没有被送回正规回收企业。

大,几乎所有的销售渠道商、汽车维修厂及电动车维修店都从事以旧换新业务,监管难度很大。

因此,也有业内人士表示悲观,认为回收模式各地虽多有探索,但鲜见成效。在遵循价格的市场环境下,靠产业链企业自律很难。

然而,在巨大的利益驱使下,总有铤而走险的小作坊式企业存在。

据西北某省的回收企业负责人透露,其所在省的9成废电池“体外循环”流入非法渠道,正规企业面临原料采购困难,扰乱了市场的公平。

“回收无序一直是影响废铅酸蓄电池循环利用的症结。公安管得紧一点,他们就收敛一点。”业内人士坦言,虽然目前各地也组建了专门的环保警察队伍,也有针对性地开展了专项整治,但由于缺乏长效机制,也难以从根本上对非法处置行为斩草除根。

生产者责任延伸获期待

构建两级回收体系,引导废铅酸蓄电池进入正规渠道回收处理

目前,生产者责任延伸制被认为是推进废旧蓄电池回收利用的救命稻草。2017年上半年,北京在全市范围内组织开展了废铅蓄电池生产者责任制试点工作,铅蓄电池生产企业通过其在京产品销售网络,逆向回收废铅酸蓄电池,并将其转移至危险废物经营许可证单位无害化利用处置。

企业、蓄电池配送回收转移企业等,基本涵盖了铅酸蓄电池全产业链。各方承诺将按照生产者责任延伸制度的要求,按照环保的要求,利用回收中心的蓄电池仓储和配送设施合法收集、贮存、整理、跨省转移废蓄电池并环保加工合金铅。

为进一步规范上海市废铅酸蓄电池的环境管理,破解废铅酸蓄电池的回收管理难题,上海市环保局还制定了《上海废铅酸蓄电池回收处理试点工作方案》(简称《工作方案》)。

上海在这方面的探索也走在全国前列。早在2014年,上海就成立了国内首个铅酸蓄电池产业联盟——上海铅酸蓄电池环保产业联盟,包括行业协会、蓄电池生产厂家、蓄电池再生利用

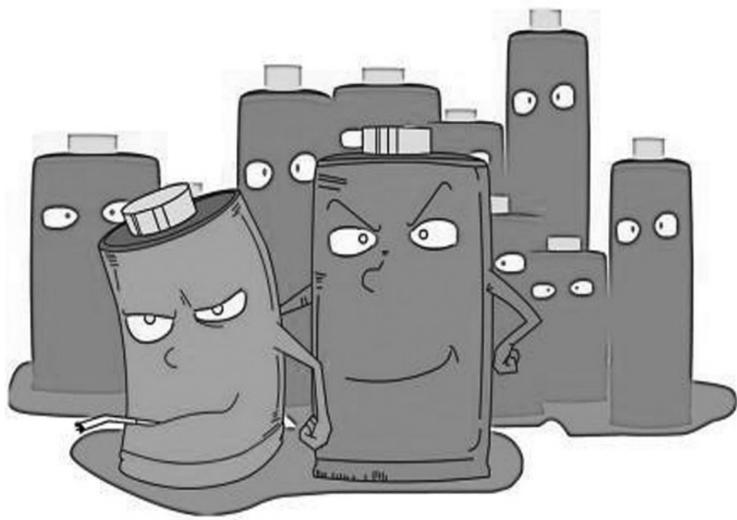
2016年12月25日,国务院办公厅出台《生产者责任延伸制度推行方案》(以下简称《方案》)。《方案》中提出,“率先在上海市建设铅酸蓄电池回收利用体系,规范处理利用采取‘销一收一’模式回收的废铅酸蓄电池”。

《工作方案》鼓励多渠道多种方式回收废铅酸蓄电池,鼓励各单位申请设立中转暂存点,并在现有危险废物许可证单位、再生资源回收站点以及生活垃圾收集许可证单位(中心城区为主)的基础上,筛选符合要求的中转及收集点,构建两级废铅酸蓄电池回收体系,引导废物进入正规渠道回收处理。

相关链接

废铅酸蓄电池收集、处置过程中常见违法行为

违法行为	处罚	法律依据
将危险废物提供或委托给无经营许可证的单位从事经营活动的	责令停止违法行为,限期改正,处以2万元以上20万元以下罚款	《固体废物污染环境防治法》第七十五条第五项
不按照国家规定填写危险废物转移联单或者未经批准擅自转移危险废物的	处以2万元以上20万元以下罚款	《固体废物污染环境防治法》第七十五条第六项
无经营许可证或者不按照经营许可证规定从事收集、贮存、利用、处理危险废物经营活动的	责令停止违法行为,没收违法所得,可以并处违法所得三倍以下的罚款	《固体废物污染环境防治法》第七十七条
违反国家规定,排放、倾倒或者处置有放射性的废物、含传染病病原体的废物、有毒物质或者其他有害物质,严重污染环境的	处三年以下有期徒刑或者拘役,并处或者单处罚金;后果特别严重的,处三年以上七年以下有期徒刑,并处罚金	《中华人民共和国刑法修正案(八)》
非法排放、倾倒、处置危险废物三吨以上的	应当认定为“严重污染环境”	最高人民法院最高人民检察院关于办理环境污染刑事案件适用法律若干问题的解释



云南推动水电硅材加工一体化

2020年力争消纳水电300亿千瓦时,推进产业优化调整

本报记者蒋朝晖昆明报道 云南省日前印发《云南省人民政府关于推动水电硅材加工一体化产业发展的实施意见》(以下简称《实施意见》),提出依托水电清洁能源优势进一步延伸产业链,促进工业硅传统产业调整优化,进一步改善能源结构,促进绿色低碳发展。

能源,而且对进一步改善能源结构、减少环境污染、促进可持续发展具有重要意义。

近年来,依托硅矿资源、小水电清洁能源和木质碳还原剂等技术优势,云南省逐步形成了以滇西地区为主的工业硅产业集群。工业硅科技创新和工艺技术装备水平行业领先,产能产量位居全国前列。与此同时,行业虽然能够消纳小水电、带动区域脱贫,但有限的经济效益难以弥补优质硅矿和林业资源遭到破坏、区域环境受到影响的损失。

《实施意见》提出,到2020年,工业硅总产能控制在130万吨以内,前5户企业产能产量提高到50%以上,产业布局更加优化,工艺技术装备和节能减排水平进一步提高,木质碳还原剂替代技术取得重大突破。全产业力争消纳水电300亿千瓦时。

《实施意见》指出,加快发展水电硅材加工一体化产业,有利于推动水电优势与工业硅基础优势深度融合,尽快转化为经济优势,为资源型产业转型升级提供示范;有利于精准培育新兴产业,支撑工业跨越发展;有利于进一步改善能源结构,促进绿色低碳发展。

同时,当地鼓励有关州、市努力推进硅光伏、硅电子、硅化工、碳化硅产业园区和产业集群建设,努力将云南省打造成为面向南亚、东南亚的中国水电硅材加工一体化制造基地。到2020年产业发展目标完成后,水电硅材加工一体化产业实现总产值1100亿元、增加值310亿元左右。

硅材为主的太阳能电池在寿命周期内所提供的电量,是其从硅矿石开始生产转化过程中所耗电量的22倍以上。加快推动水电硅材加工一体化中的硅光伏产业发展,不仅能够满足持续提供绿色低碳的太阳能光伏

此外,《实施意见》明确了持续推进工业硅产业优化调整、打造水电硅材加工产业体系,进一步优化产业布局、着力推动一批重点项目建设、制定专项用电方案,增强研发创新能力共6项重点任务。

其中,在持续推进工业硅产业优化调整方面,全面淘汰工艺技术装备落后产能,新(改、扩)建工业硅项目一律实施产能减量置换。以州、市优势企业为龙头,加快推进兼并联合重组,组建区域性工业硅产业集群。

术创新,制造植物染料印花衬衫,捧回“全国2017年度纺织十大创新产品荣誉”。

海安县众企业争创单项冠军

支持企业研发节能环保新技术

本报讯 工信部近日公布全国第二批制造业单项冠军示范企业名单,凭借在节能回转窑和粉磨设备制造业领域的发展,江苏鹏飞集团股份有限公司跻身国家制造业单项冠军示范企业行列。

西蒙电气(中国)有限公司是一家中外合资企业,企业不断进行产品创新,拥有500多个产品,申请23项专利,其中节能型全负载电子开关等产品广受市场认可。

据了解,鹏飞集团位于江苏海安县。当地虽然工业起步晚,但积极顺应国家节能减排大形势,支持21家规模企业按照“企业规模行业前列、研发高端、智能装备行业示范、品牌形象行业最佳、节能降耗行业最优”的要求,创新节能环保。对确认的行业“单打冠军”,给予100万元奖励。

江苏东材新材料有限公司先后建成国家绝缘材料工程中心、博士后工作站、国家级企业技术中心三大创新平台,公司以创新支撑节能新产品开发,取得国家发明专利26项,在新能源、智能电网、平板显示、电工电器、军工等诸多领域得到应用,年销售额达到10亿元。

目前,当地已有17家企业跻身全国行业前列。比如,纺织印染是海安的传统产业,江苏联发集团依靠技

徐泽余 卢锋



齐齐哈尔淘汰黄标车1.2万余台

数据分类导出,分解到各责任单位

本报讯 2017年,黑龙江省齐齐哈尔市全面实施大气污染防治,机动车污染防治中取得显著成绩,淘汰黄标车1.2万余台,超额完成任务目标。

全市组织专业人员将黄标车及老旧车辆数据分类导出,分解到各责任单位。在开展路检执法中,民警会同交通、环保等部门开展了黄标车及老旧车辆排查摸底工作;车管部门对环保检测不达标的黄标车,实施“限制买卖、转入、转出、过户、异地检验”的五限措施。

为了推进机动车污染防治,齐齐哈尔市成立了专项淘汰治理黄标车老旧车工作领导小组,制定下发了《2017年淘汰黄标车老旧车工作实施方案》、《辖区内尾气排放未达标机动车新增限制通行区域的通告》、《黄标车“黄改绿”工作实施方案》、《各县(市)区黄标车老旧车季度推进计划表》等文件,建立了“政府主导,公安牵头,相关部门各负其责”的联动机制。

此外,还建立了黄标车及老旧车辆档案和台账,并将黄标车信息录入电子抓拍系统。为了加快推进速度,市里对各县(市)区的淘汰情况进行汇总排名,并每周对淘汰工作情况通报公示。

谢文照

2017年交易所绿色债券发行翻番

22家证券公司承销超300亿元

本报记者徐卫星报道 中国证券业协会近日发布的2017年证券公司债券承销业务专项统计显示,2017年,22家证券公司在沪深交易所市场共承销发行22只产品,合计金额302.09亿元,其中发行资产证券化产品5只67.94亿元。

司主体可以发行绿色公司债和绿色企业债。

据中国金融信息网绿色金融债券数据库显示,2017年,共有60家承销商参与承销中国境内绿色债券(不包括绿色资产支持证券),包括39家券商和21家银行,2016年则为41家(27家券商和14家银行),同比增加46.3%。

从承销规模来看,中信证券、中信建投、工商银行分列前三位,承销规模分别为745.4亿元、683.9亿元、643亿元;从承销数量来看,中信证券、中信建投、农业银行位于前三位,承销数量分别为29只、17只、15只。

我国绿色债券主要又分为绿色金融债、绿色公司债、绿色企业债等几种主要类型。其中,除绿色金融债发行主体必须是金融机构外,一般公

2016年以来共有71家承销商参与承销绿色债券,其中2017年新增32家首次参与承销绿色债券,包括18家券商和14家银行;28家承销商连续两年参与承销绿色债券,包括21家券商和7家银行。

同时仅有13家承销商在2016年首次承销后,2017年并未参与绿色债券承销,分别为7家券商和6家银行。

蚂蚁金服入股天津排放权交易所

专业能力与创新能力形成互补

本报讯 天津排放权交易所增资扩股协议日前在北京签约。中国石油天然气集团有限公司、蚂蚁金服集团、天津产权交易中心三家股东单位签约。

为深化国企改革之举,交易所此番增资扩股得到了天津市政府、中国石油集团有限公司、天津产权交易中心等方面的大力支持。

天津产权交易中心主任孔晓艳介绍,为壮大提升资本实力、优化增强市场服务能力,天津排放权交易所于2017年11月在上海联合产权交易所挂牌,面向社会公开征集战略投资者,最终蚂蚁金服旗下全资子公司上海云鑫创业投资有限公司成为战略投资者。根据增资协议,公司注册资本将由1亿元增至1.78亿元。

蚂蚁金服集团副总裁纪纲表示,“天津排放权交易所多年探索积累的专业能力和实践经验,与蚂蚁金服的科技创新能力、服务小微的平台优势,会形成战略互补,相信会极大释放社会更广泛的绿色动能,助力社会经济的绿色转型发展,服务国家绿色战略。”

孔晓艳说,天津排放权交易所引入蚂蚁金服作为新的股东,既是对原有股权结构进一步优化升级,也反映了三方股东对于推进社会经济向绿色、可持续方向发展的共同意愿。作

天津排放权交易所由中国石油天然气集团有限公司和天津产权交易中心于2008年共同出资建立,是全国首家综合性环境能源交易机构,致力于通过市场化手段和金融创新方式促进节能减排。

王宁 李颀



湖北省十堰市四方山景区停车场内日前新设置了带有充电桩的新能源汽车停车位,为市民出行提供新能源车充电服务。截至目前,十堰市已投用的面向公众的充电桩达16座、充电桩87个。预计到2020年,十堰市充电桩将达到112座、充电桩将达到511个。薛乐生摄