

悦动

## 第八届“艾景奖”设计大赛启动

主题确定为“未来乡村”

本报讯 以“未来乡村”为主题的第八届艾景奖国际园林景观规划设计大赛近日启动。本届大赛旨在响应乡村振兴战略号召,征集具有前瞻性的未来乡村建设方案,助力乡村振兴建设。

乡村振兴,生态宜居是重要内容。大赛组委会秘书长龚兵华表示,治理体系创新和生态文明进步是乡村振兴战略的重要内涵,田园综合体、特色小镇及美丽乡村等是乡村建设的重要内容。大赛将坚持生态优先原则,突出园林绿化的生态效应;坚持以人为本的原则,提升园林景观的人文内涵;坚持公益性原则,提高园林景观的公共服务能力;坚持永续利用的原则,提高园林绿化的现代化水平。

本届设计大赛由艾景奖组委会、《世界人居》杂志主办,世界人居环境科学研究院联合主办,报名时间截止时间为8月1日,作品征集截止时间为8月20日。  
曹云

## 北京进入“赏花时间”

本报综合报道 3月24日,北京植物园桃花节开幕,北京正式进入2018“赏花时间”。北京公交集团宣布,针对香山、植物园地区可能迎来的游客客流高峰,北京公交集团将全面启动运营保障措施。

公交集团表示,桃花节期间,轨道交通西郊线将采取确保发车间隔、增设移动刷卡设备、增开快速出站通道和大客流站点临时限流等保障措施,植物园周边七条线路将同步增加机动运力。届时,西郊线发车间隔为10分钟。

市公园管理中心透露,3月下旬起,北京市属公园将陆续进入踏青赏花期,除植物园外,北京玉渊潭公园、奥林匹克森林公园、元大都遗址公园、团结湖公园也将成为公众踏青赏花的热门之地,公众可通过电视、报纸、网络等多种渠道了解相关信息。

## 南京禄口机场“算大账”,切实推进绿色运营

# 漂亮不费电 舒适少耗能



不过,这些总面积超过4800平方米的绿化植被,其作用绝不仅仅限于让旅客眼前一亮,还是机场重要的节能措施之一,能有效降低停车楼的温度,减少能源消耗,仿佛给大楼加了一层绿色的保温罩。

航站楼内部更是如此。站在大厅,抬头仰望,顶棚有8扇水滴型的天窗,十分漂亮,科技感十足。机场工作人员介绍说,之所以这样设计,背后有奥秘。8扇天窗与旅客的行走路线相重合,可以照亮旅客进航站楼、办票、托运、安检、登机的全过程,既亮堂又省电。

第一次来南京出差的小张对此感受深刻,“今天外面天气不好,有点阴,但这丝毫没有影响里面的光线,刚才一路走来,整个大厅亮堂堂的,真好。”

能耗将占到全部航站楼能耗的一半以上。

为了节能降耗,禄口机场管理者想了个好办法,对T2航站楼的空调箱水阀进行智能化改造。一方面,将阀门调节纳入自动控制系统,通过采集到的回风温度值与设定值之差来自动调节空调箱水阀开度,让空调的实时耗能与水箱流量达到动态平衡,从而达到自动调节、节省能源的效果。另一方面,通过航站楼顶部的448块气动窗来调节室内温度。这些气动窗可以随时开启,春秋季节可形成对流风,为室内降温,晚上则实现航站楼内的换气通风。

因为这两套系统的“加持”,航站楼内总是体感适宜。一位一年级小朋友告诉记者:“这个大厅里,有一股外面草坪的味道,很好闻。”她的一番话,逗得大家哈哈大笑。

除了绿化和空调系统,航站楼里的水循环系统也值得关注。据相关负责人介绍,T2航站楼110个洗手间中,有一半冲厕用水来自雨水。

原来,在T2航站楼地下机房的共同沟层,有3个密闭的大水池,每个水池可蓄积雨水2000吨。通过这套雨水回收系统冲厕所,每天能节约自来水使用达40吨。当然,如果雨水蓄水池水量不够,自来水会自动补水。

此外,所有航站楼产生的生活污水都会流向另外一个蓄水池,经过处理和消毒后,继续发挥作用,用于机

场的绿化灌溉或冲洗道路等。

### “绿色之路”,任重道远

如果单从经济角度看,绿色建筑的运行成本远高于传统建筑。如一套机场用雨水收集系统造价高达几百万元,机场走廊、楼梯间、门厅、大堂、地下停车场等场所的照明系统应用分区、定时、感应等节能控制措施,也造价不菲。

为了省钱,许多机场不会追求“绿色建筑”,即使建成了,物业管理机构也会闲置或停用绿色设施,让绿色运营成为一句“空话”。

但禄口机场的管理者们却在绿色环保上“算大账”“看长远”,切切实实地做到了绿色运营。

禄口机场航站区管理部副主任丁琛表示:“对于企业运营来说,节约成本固然很重要,但是让来往的旅客感受到温馨和舒适,进而肩负起对生态环境保护的责任更重要。”

据悉,未来,南京禄口机场将进一步探索绿色运行管理模式,扎扎实实抓好节能减排、科技创新等工作,努力建设资源节约型、环境友好型和可持续发展的绿色机场,不断提升机场运行管理水平和服务保障能力。

## 5%中的5% 凸显“绿色三星”含金量

所谓“绿色三星”,是指“绿色建筑三星运行标识”,要获得这个标识,首先必须满足国家《绿色建筑评价标准》,取得绿色建筑三星设计标识,运行满一年,并在评价体系中获得较高的评分。

获得“绿色三星”标识的建筑,在设计与建造过程中,须充分考虑建筑物与周围环境的协调,利用光能、风能等自然界中的能源,最大限度地减少能源的消耗,减轻对环境的污染;同时,作为绿色建筑,还要在节地与室外环境、节能与能源利用、节水与水资源利用、节材与材料资源利用、室内环境质量、运营管理、施工管理等方面进行严格评审。

据业内人士介绍,目前,三星绿色建筑标识约占国内新建住宅和商业、公共建筑总量的5%。而三星绿色建筑运行标识在有此类设计标识的建筑里也只占5%。这5%中的5%,足见“绿色三星”含金量之高。

### ◆本报记者徐小怙 实习记者刘浩

在国内数量众多的大小机场中,南京禄口国际机场是第一家获得“绿色建筑三星运行标识”的国际机场。

作为行业第一个获得此标识的机场,这意味着,禄口机场不仅有着过硬的保障能力、服务质量,而且在设计、运维、环保、节能减排等方面也十分突出。尤其是,T2航站楼能耗表现,不仅行业要求的8项指标遥遥领先,而且综合能耗强度大大优于机场平均水平。

### 巧思设计,匠心独运

在T2航站楼,处处都能感受到节能降耗的巧思与匠心。

比如到达机场后,首先映入眼帘的那座充满现代设计气息、形似“宇宙飞船”的大楼——航站楼停车场。这艘“宇宙飞船”的“外壳”是绿色的,上面种满了植被。

刚从意大利回来的单大妈告诉记者:“刚刚坐了十几个小时飞机,感觉昏天黑地。可是出了航站楼,一抬头就能看到这么多的绿色植被,真舒服。”

### 智能改造,节省能源

很多人奇怪,无论是炎热的盛夏,还是寒冷的严冬,禄口机场T2航站楼却总是气温宜人、四季如春,而且能耗还遥遥领先于行业要求的标准。这是怎么做到的?

据了解,禄口机场T2航站楼安装了279个空调箱,楼内温度调节主要依靠这些空调箱实现。由于开关空调箱由人来操作,各个区域极易出现温度不均匀现象,同时也容易带来能源的极大浪费。相关负责人介绍,如果不加以控制,T2航站楼每天的

# 开启“大湖+”生态建设新篇章

——把东湖打造成为“生态之心、人文之心、融合之心”



武汉东湖 邹幼勤 摄

完成磨山南部地区污水支管建设工程、裕景花园和珊瑚苑支管及泵站建设工程、城市学院后街截污排水工程、大李村污水泵站、小李村污水泵站、东湖医院污水泵站等工程,从源头上减少排入湖中污水量。

久久为功,方可善作善成。东湖水生态环境的治理工作,永远在路上。

2018年,东湖风景区将以“清水入湖、畅游湖泊”为指导思想,以水功能区的水质要求为基本前提,构建“以污水全收集全处理为主,径流污染治理为辅,水生态修复跟进”的递进式水污染综合治理体系,严格执行“三线一路”的整体保护和管控模式,强化水位管理和调控,保障湖泊水面,滨水水环境、滨水建设和调蓄容器的有效控制。

### 新篇章,东湖绿道勾勒生态绿心雏形

在建设保护,在保护中建设,要为市民提供最优质的生态产品,同时还要保持东湖的原生态,这些都在考验主政者的智慧。

2016年12月28日,东湖绿道一期工程建成开放。

万顷碧波之上,绿道蜿蜒向前,湖光山色移步换景,时而山丘、林地,时而岛屿、湿地,时而沟渠、田野,令人心旷神怡,流连忘返。

“武汉用绿道的形式,将这一城市最大公共空间还之于民。其他城市也有湖区,武汉提供了很好的示范。”2016年6月,东湖绿道入选“联合国人居中国改善城市公共空间示范项目”。联合国人居署高级官员布鲁诺·德肯参观后毫不吝惜溢美之词。

2017年1月,武汉市第十三次党代会报告提出,推进东湖绿道二期工程建设,精心打造东湖城市生态绿心,对标美国纽约中央公园、波士顿翡翠项链公园、英国伦敦海德公园。

2017年12月26日,东湖绿道二期如期建成开放,逾百公里东湖绿道扣环成网,国内最长5A级景区城市环湖绿道惊艳亮相,为正在拼搏赶超攻坚期的大武汉又擦亮一张城市名片。

如果说绿心是心脏,那么绿道就是血管、经络,将原本被割裂的区域连接起来。东湖绿道作为“经脉”,使东湖城市生态绿心发挥辐射、渗透作用,同时也为这一“绿色心脏”造血。

城湖共生、山水相依,东湖生态文明建设的崭新篇章已经开启,一颗世界级城市生态绿心,正逐步展现在人们眼前。  
颜卫卫

湖北省武汉市以一城三镇、两江交汇、湖泊众多而闻名。谈及百湖之市的美誉,人们首先会想到的是东湖。东湖与长江仅一堤之隔,因位于武汉市内东部得名,水域面积达33平方公里,是中国水域面积最大的城中湖之一。100多年前,曾因通连长江,水患频繁,当时的湖广总督张之洞下令在长江和东湖之间修筑武金堤和武青堤,东湖的独立形态才得以形成。

武汉市因水而生,因水而兴,东湖独特的生态景观、人文优势更是独一无二的城市名片。要坚持绿色发展理念,把东湖打造成为“生态之心、人文之心、融合之心”,把东湖建设成“大湖+”发展样板,让市民在林荫掩映、鸟语花香的绿道上享受都市慢生活的悠闲,让“来武汉、游东湖、逛绿道、品文化”成为新时尚。

东湖风景区肩负建设生态文明与和谐武汉重任,近年来一直秉承着“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念,围绕武汉市委市政府提出的“大

湖+”发展理念,加强主题功能区建设,全面开展环境保护工作,开拓产业创新新格局,积极深入社会建设,实现生产生态大融合,开启“大湖+”生态文明建设新篇章。

### 新机遇,迎来历史上最好的发展机遇期

“绿水青山就是金山银山”的科学论断在全党全社会形成思想共识,以“共抓大保护,不搞大开发”为导向推动长江经济带发展,党的十九大又进一步将生态文明建设提到新的高度,将其作为建设社会主义现代化强国的重要组成部分。根据武汉城市发展的规划,武汉市委、市政府提出建设“三化”大武汉,打造“城、轴、心”三大亮点区块,做好“大湖+”文章,对生态文明建设的积极谋划为东湖带来前所未有的机遇,以生态绿心为重点带动东湖全域建设,对生态文明建设的巨大投入,东湖迎来了最好的

发展机遇期。东湖的发展历程,也契合着我们这个民族从站起来、富起来到强起来的时代变迁,见证着武汉这座城市致力于建设国家中心城市和世界亮点城市的梦想。

### 新亮点,多项核心工作交出最美答卷

党的十九大报告提出,坚持人与自然和谐共生。必须树立和践行绿水青山就是金山银山的理念,像对待生命一样对待生态环境。东湖有绿水青山,它们就是东湖的金山银山。像保护生命一样保护好东湖,已经成为东湖人的共识。在武汉市委、市政府的领导下,东湖风景区在水生态环境保护工作上亮点纷呈。

监测数据显示,2017年,东湖的水质达到40多年来的最好水平。2017年11月,东湖落雁景区,百余只鸿鹄飞来过冬。武汉市观鸟协会专家杨林表示,

这是东湖水体改善的标志。

近年来,东湖风景区按照市委市政府对东湖水质提出的“增Ⅱ类、扩Ⅲ类、转Ⅳ类、灭Ⅴ类”的要求,景区对东湖水环境进行全面梳理、系统分析、综合治理、末端考核,力求实现清水入湖、水清草长、生态健康、风景怡人的愿景。

湖长制落实到位。建立了以工委书记、管委会主任为总湖长,其他负责人为分湖长的湖长制,形成了全区领导齐抓共管、各部门各单位分工负责,社会护湖志愿者参与监督的湖泊保护机制。

退渔还湖成效明显。2017年12月,东湖中的团湖、小潭湖、簪箕湖三大子湖实施“退渔还湖”,2018年,还将完成后湖、喻家湖等子湖的退渔还湖工作。随着拦鱼栅的拆除,改变了东湖“群湖割据”的局面,子湖间水体实现无障碍连通,东湖生态保护建设、生态化养殖和旅游利用将全面展开。

截污控污工作持续推进。2017年

