

中国环境报

CHINA ENVIRONMENT NEWS

主管:中华人民共和国生态环境部

7260 期 今日8版

2018年4月 星期二 农历戊戌年三月初二

17



主办出版发行:中国环境报社

国内统一刊号:CN11-0085

邮发代号:1-59

中国环境网:WWW.CENews.COM.CN

生态环境部召开部务会议

审议并原则通过《环境影响评价公众参与办法(草案)》

本报记者杜宣逸 4月16日北京报道 生态环境部部长李干杰今日在京主持召开部务会议,审议并原则通过《环境影响评价公众参与办法(草案)》(以下简称《办法(草案)》)。

会议指出,新修订的《办法(草案)》是深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想的必然要求,也是强化依法行政,保障人民群众知情权、参与权、表达权和监督权的重要举措。2006年制定的《环境影响评价公众参与暂行办法》已施行十多年,有效调动

了公众参与生态环境保护的积极性和主动性,畅通了公众诉求表达渠道。随着经济社会发展,公众生态环保意识不断提高,环境影响评价公众参与面临新形势和要求,相关措施亟待进一步修订完善。《办法(草案)》对公众参与责任主体及信息公开内容、时限、载体等进行优化设计,并由过去规范性文件上升为部门规章,彰显生态环境部坚持以人民为中心的发展思想,积极推动构建政府为主导、企业为主体、社会组织和公众共同参与的环境治理

体系,不断增强广大人民群众在生态环境改善中的获得感、幸福感和安全感。

会议强调,要及时修订完善《办法(草案)》的配套文件,确保相关措施有效落实。做好宣传解读工作,积极回应社会关切,为《办法(草案)》落地生效创造良好的舆论氛围和条件。

生态环境部副部长黄润秋、翟青、刘华,中央纪委驻生态环境部纪检组长吴海英,副部长庄国泰出席会议。

生态环境部机关各部门主要负责同志参加会议。

生态环境部举行挂牌仪式

肖捷出席并讲话

新华社北京4月16日电 国务委员兼国务院秘书长肖捷4月16日出席生态环境部挂牌仪式。他强调,组建生态环境部是党中央着眼党和国家事业全局作出的重大决策。要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的十九大精神,大力推进生态文明建设,不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感,建设天蓝、地绿、水清的美丽中国。要坚决打好污染防治攻坚战,切实保障国家生态安全,为决胜全面建成小康社会提供坚强保障。

站在新起点 开启新征程

本报评论员

4月16日,新组建的生态环境部正式挂牌,标志着我国生态环境保护进入了一个新的历史周期。站在新的历史起点,生态环境系统广大干部职工要牢记人民期待,不负党中央重托,抢抓历史机遇,主动承担责任,开启新时代的生态环境保护新征程。

组建生态环境部是以习近平同志为核心的党中央站在党和国家事业发展全局,适应新时代中国特色社会主义发展要求作出的重要决策部署。从国务院设立的环境保护领导小组到生态环境部,生态环保机构历经7次变革。从小环保到大环保,是党和国家顺应发展需求实施的变革,也是生态环境保护重要程度不断提升的体现。

新的起点,提供了新的机遇。生态环境部整合了原环境保护部的全部职责,以及分散在其他6个部委的生态环境保护相关职责,实现了地上和地下、岸上和水里、陆地和海洋、城市和农村、一氧化碳和二氧化碳“五个打通”。这一重大改革解决了长期以来在生态环境保护方面存在的诸多问题,机构设置更加科学、职能更加优化、权责更加协同、监管更加有力、运行更加高效,为生态环境保护事业开创新局面创造了前所未有的新机遇,提供了前所未有的良好条件。

新的起点,也面临新的挑战。经过优化整合,生态环境系统的职责更加明确,责任也更加重大。生态环境部既包括污染防治职能,也包括生态保护职能,监管领域进一步扩展,监管职能进一步增强。新的职能对生态环境保护提出了新的要求,这就要求我们放眼大环境,树立大格局,以更大的力度、更实的措施推进生态环境保护,这样才能真正担负起肩上的重责,使天更蓝、山更绿、水更清、环境更优美,早日建成美丽中国。

站在新的起点,面对新的机遇和挑战,生态环境系统广大干部职工要牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,锐意进取,攻坚克难,奋力开创新局面,不断满足人民群众日益增长的优美生态环境需要,为全面建成小康社会、建设富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国作出新的更大贡献。

本报记者杜宣逸 4月16日北京报道 生态环境部部长李干杰今日在京主持召开生态环境部常务会议,审议并原则通过重型柴油车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)、放射性固体废物近地表处置等两项标准和中国科学院加速器驱动嬗变研究装置环境影响报告书(选址阶段)。

会议强调,为打好打赢污染防治攻坚战,特别是打赢蓝天保卫战,以习近平同志为核心的党中央把打好柴油货车污染治理攻坚战,作为7场标志性重大战役之一。制定重型柴油车污染物排放相关标准,是深化机动车污染防治的重要突破口,对防治重型柴油车大气污染,推进我国汽车产业高质量发展并与国际接轨具有重要意义。要抓紧制定打好柴油货车污染治理攻坚战的行动计划,明确新生产和在用车辆的环保要求,强化后续监管执法,加大宣传力度,争取社会各界的理解和支持,全面推动该标准的有效实施。

会议指出,放射性固体废物近地表处置的相关标准是在吸收国际原子能机构放射性废物管理安全标准,借鉴美国等国经验的基础上,根据我国具体情况制定的,符合放射性废物处置安全监管的基础标准,将有力指导我国近地表处置场的选址、建造、运行工作。要统筹做好该标准相关支撑文件和放射性废物管理相关标准的制修订工作,既与国际先进标准接轨,借鉴吸收其他国家经验,又充分考虑我国实际情况开展相关工作。

会议认为,“加速器驱动嬗变研究装置”是国家批准建设的“十二五”重大科技基础设施项目。下一步,要加强建设和运行期间环境管理,严格落实环评审批要求的各项环保措施,确保各种环境污染物排放满足相关要求,将环境影响和环境风险降到最低。要加强信息公开,积极主动宣传引导,营造良好的社会舆论氛围。

生态环境部副部长黄润秋、翟青、刘华,中央纪委驻生态环境部纪检组长吴海英,副部长庄国泰出席会议。

生态环境部机关各部门主要负责同志列席会议。

生态环境部召开部常务会议

审议并原则通过重型柴油车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)、放射性固体废物近地表处置等两项标准和中国科学院加速器驱动嬗变研究装置环境影响报告书(选址阶段)

历史沿革

- 1974年 国务院环境保护领导小组正式成立
- 1982年 组建城乡建设环境保护部,部内设环境保护局
- 1984年 成立国务院环境保护委员会,办事机构设在城乡建设环境保护部(由环境保护局代行)
- 1984年 城乡建设环境保护部环境保护局改为国家环境保护局,仍归城乡建设环境保护部领导
- 1988年 成立独立的国家环境保护局(副部级)
- 1998年 国家环境保护局升格为国家环境保护总局(正部级)
- 2008年 组建环境保护部
- 2018年 组建生态环境部

江苏收回太湖养殖使用权

今年12月底前基本拆除最后的4.5万亩围网

本报讯 为贯彻落实国务院和江苏省政府对太湖水污染防治的重大决策,按照中央环保督察整改要求,苏州市人民政府和江苏省海洋与渔业局近日联合发布公告,依据《中华人民共和国渔业法》《太湖流域管理条例》和《江苏省渔业管理条例》规定,决定拆除太湖苏州市行政区域内水域围网,收回养殖使用权。

公告规定,凡在太湖苏州水域从事围网养殖的单位和人员,应在9月30日前签订围网拆除补偿协议,由发证机关收回养殖使用权,并在12月31日前自行向所在地的区政府办理移交手续,并按补偿方案规定的时间和方式办理补偿登记手续;逾期未办理登记的,以发证机关核实的情况为准。在规定期限内签订协议并自行办理移交手续的,将给予奖励。

自公告之日起,单位和个人不得再投苗或抢建养殖设施,投苗或抢建部分不予补偿。在太湖苏州水域从事围网养殖的单位和人员,未在规定期限办理移交手续的,依法予以拆除,所涉及拆除费用在补偿费中扣除;有行政违法行为的,由有关部门依法给予行政处罚;涉嫌犯罪的,移交司法机关依法追究刑事责任。

据了解,此前太湖沿岸的无锡、常州、湖州已完成围网拆除。此次要拆除的4.5万亩围网,不仅是苏州太湖水域的全部围网,也是整个太湖最后的围网养殖区域。

据太湖渔管办主任王小林介绍,今年12月底前,太湖苏州水域围网要基本拆除到位,明年6月底前全面完成拆除任务。这项工作已被列入江苏省打好污染防治攻坚战暨“263”专项行动的16个重点项目之中。

浙江开展“蓝天保卫”1号省级督查

101家企业存在环境问题,12家企业存在环境违法行为

本报通讯员王雯 记者晏利扬浙江报道 为打赢蓝天保卫战,保障空气质量,浙江省于近日再次重拳出击,开展“蓝天保卫”1号专项执法检查,进行为期6天的环境保护省级督查。截至4月13日,“蓝天保卫”1号省级督查圆满完成。

本次督查共检查各类企业139家,其中热电行业49家、垃圾焚烧行业27家、水泥行业40家、平板玻璃行业7家、钢铁行业7家、其他企业9家。督查组检查中发现101家企业存在环境问题,12家企业存在环境违法行为。

“长三角地区被生态环境部列为蓝天保卫战的重点区域,在国务院、浙江省委省政府蓝天保卫战行动计划还未正式出台前,浙江省环保厅率先组织开展‘蓝天保卫’系列专项行动,1号专项执法检查是我们迈出的第一步。”浙江省环境执法稽查总队队长竺恒峰介绍,本次省级督查行动既是对各地行动成果的检验,也是对各地环保专项行动存在问题的有益补充和纠正,更是为后续的一系列环保专项行动积累经验。

据中国环境监测总站南京津冀及周边地区省级监测中心,基于现有污染源监测、环境空气质量实时监测、大气污染过程模拟分析预报结果,预计4月17日~20日,受系统性偏南风影响,京津冀中南部地区将出现一次区域性污染过程。针对上述情况,国家大气污染防治攻关联合中心组织专家对本次污染过程的空气质量形势进行了预测分析。

4月以来,气温不断升高,受偏南风、偏东风为主的暖湿气流影响,静稳、高温等不利气象条件较易出现。同时,伴随着实行秋冬季错峰生产,特别是工业企业恢复并加大力度生产,工业生产、建筑施工及柴油车运输等活动明显加强,污染物排放增加显著,主要污染物排放强度维持高位。

针对本次污染过程,预测预报结果显示:17日,受前期滞留于河南地区的沙尘回

流影响,粗颗粒物预计在偏南风作用下,在太行山及燕山前持续累积,京津冀中南部预计以轻度至中度污染为主,部分城市可能出现重度污染,首要污染物为PM₁₀。

18~20日,受清晨高湿及逆温过程,及近地面持续偏南风影响,预计京津冀中部将出现一次以PM_{2.5}为首要污染物的中至重度污染过程,主要影响区域为京津冀中部城市群。

21日起,受凌晨降水过程及后续东北冷高压影响,污染形势缓解,污染过程结束。

针对本次污染过程,建议各地做好重污染天气应对工作,特别是工业企业要加大污染控制力度,最大可能减少污染物排放。国家大气污染防治攻关联合中心提醒公众尽量减少户外活动、做好健康防护,并将持续跟踪污染过程发生发展情况,及时向公众发布解读。

国家大气污染防治攻关联合中心专家预测

4月17~20日京津冀中南部将出现污染过程

据中国环境监测总站南京津冀及周边地区省级监测中心,基于现有污染源监测、环境空气质量实时监测、大气污染过程模拟分析预报结果,预计4月17日~20日,受系统性偏南风影响,京津冀中南部地区将出现一次区域性污染过程。针对上述情况,国家大气污染防治攻关联合中心组织专家对本次污染过程的空气质量形势进行了预测分析。

4月以来,气温不断升高,受偏南风、偏东风为主的暖湿气流影响,静稳、高温等不利气象条件较易出现。同时,伴随着实行秋冬季错峰生产,特别是工业企业恢复并加大力度生产,工业生产、建筑施工及柴油车运输等活动明显加强,污染物排放增加显著,主要污染物排放强度维持高位。

针对本次污染过程,预测预报结果显示:17日,受前期滞留于河南地区的沙尘回

讲述环保人自己的故事

干部之家的“沙龙角”



时间:2018年3月16日 地点:生态环境部人事司

生态环境部人事司着力建设干部之家,以积极行动健全政治上关怀、思想上关心、工作上关注、生活上关爱的干部服务机制。温馨的“沙龙角”就是干部之家的缩影,它以“长学问、增互动、促感情”为出发点,营造积极向上的学习交流环境。

在这里,形式多样且生动活泼的主题活动,成为干部提高素质和能力、沟通感情和思想、增进团结和共识的深层次、经常化交流平台。“沙龙角”采用的“图书墙+小茶几+记录板”组合形式,打破了专场专家的固定格局,拉近了领导和同事间的距离,让大家能够在轻松的氛围中畅所欲言,在思维碰撞中成长,在彼此沟通中精进。另一方面,广泛的交流也能够帮助党员干部疏导思想情绪,提神鼓劲、释压减负、纠偏正向,充分挖掘潜力,确保他们能够保持良好的精神状态。

如今,“沙龙角”已经成为干部开拓视野、拓展思维的“瞭望塔”,学习知识、提升素质的“思源池”,互帮互助、增进感情的“谈心屋”,有效提升了干部职工的幸福感和归属感,增强了干部之家的凝聚力和向心力,为全面深化生态环保改革、创新干部人才队伍建设注入了新的活力。

行政体制与人事司杨静远供稿

本栏目投稿邮箱:zhbytyqs@126.com

今日导读

05版 知行

一个村庄的生态自觉

绿资讯,美生活 一切尽在“中国环境APP”

安卓版 苹果版