

调整交通运输结构 促进大气质量改善

唐山打出“组合拳” 严控柴油车污染

◆本报记者张铭贤 通讯员李超

河北省唐山市严控柴油车污染,作为非采暖季大气污染防治首要任务进行专题部署。通过开展车检机构专项整治,把好高排放车辆上路关口,架

设高排放车辆监控网实时筛查超标车辆,开展专项行动和常态化路检路查等活动,打出了一套严控柴油车污染的“组合拳”。



▲图为唐山市环保、公安等部门在205国道魏县段联合开展柴油车尾气路检路查。

►图为唐山市环保指挥中心,监控人员正在查看监测点位数据情况。

1 环城“污染带”重型柴油车贡献大

4月28日,河北省唐山市环保指挥中心一派繁忙。闪烁的大屏幕上,各监测点位实时数据不断更新,绿色、黄色、红色等颜色标识出了具体点位的污染程度。

“环城路附近的监测点位显示数据偏高,看一下这附近的路况情况。”随着工作人员的操作,记者看到辅助显示屏上出现了公安天网监控系统。进一步查看实时交通和道路情况,监控人员看到部分路段出现拥堵,因此建议公安部门及时疏导交通。

唐山市重化工企业数量多、分布广,交通运输结构偏重公路,重型柴油车运输量大,机动车尾气排放状况直接影响着全市的空气质量。

记者采访中了解到,唐山市机动车保有量202万辆,其中重载柴油车8.9万辆,年柴油消耗量达208.4万吨。由于市中心及周边企业货物运输需求巨大,重载车超限超载运输、尾气排放、飘洒扬尘问题突出,形成了环绕城

市的多条“污染带”。导致唐山市主城区周边区域空气质量综合指数及PM_{2.5}年均浓度普遍高于主城区水平。

而河北省环保厅发布的2017年度全省空气质量排名情况也证明了这一点。唐山市路北区、丰南区、丰润区、古冶区、开平区等主城区周边县区空气质量综合指数均高于唐山市主城区水平,尾气污染严重成为周边区域大气污染居高不下的重要原因。

为解决常年积存的汽车尾气污染,尤其是重载柴油车污染问题,唐山市委、市政府对治理工作进行了专题部署,并首次成立了由分管环保副市长任组长的专项整治领导小组,自4月8日起开展为期一个月的专项整治行动。

专项整治行动期间,唐山市抽调了市环保局、市公安局、市交通局执法人员共150人,由县级干部带队,组成5个综合执法组,对15个县区重点路段及84家钢铁、焦化、电力等重点企业进行全方位执法。

2 严打“车托”“车虫”倒查检车机构

严控柴油车污染,要坚持源头防治。唐山市充分认识到,管住检测机构是控制不达标车辆上路的关键。自今年年初起,唐山市环保、公安等部门联合对有组织的“车托”“车虫”开展了专项打击行动,肃清机动车检测市场存在的不良风气。

坚决遏制尾气不达标车辆上路行驶。4月15日,唐山市环保局组织37家机动车检测机构负责人召开专题会议。

有别于以往的工作会议,专题会直接敲出了一连串“处罚重锤”:

——凡是发现存在违规违法行为的检测机构,实施顶格处罚,并责令无限期停业整顿;

——情节严重的直接吊销资质,清理出唐山市市场;

——实施追根溯源,对路检中发现的不达标车辆,倒查给予车辆环保达标的检测机构,发现一起,严肃查处一起,停业整顿一起,……

一位车检机构负责人说:“以前监管部门发现问题后还有整改机会,现在基本是发现一次违规就直接亮‘红牌’了。”

紧随其后,4月18日,唐山市政府发布《关于重型柴油车实施加载减速检测的通告》。通告称,自2018年4月20日起,依法取得唐山号牌及异地委托检验的在用重型柴油车环保定期检验,实施加载减速检测。

唐山市环保局副局长张建业介绍说,加载减速检测方法用来模拟车辆负载运行时测量柴油车排气情况,能够更真实、客观地评价在用柴油车的污染物排放水平。与现行的检测方法相比,检测更为严格。

此外,油品质量也是关系柴油车尾气排放是否达标的又一关键因素。今年3月,唐山市严厉查处黑加油站、黑加油车,共查处黑加油站30个,黑加油车4辆,侦办刑事案件4件,刑事拘留4人,批准逮捕1人,移送起诉1人,办理治安案件30起,行政拘留32人。

3 架设监控网实时筛查超标柴油车

在唐山市环保指挥中心12个监控系统中,企业门禁系统可实时查看进出企业厂区的车流量。

“这套监控系统在错峰运输中承担着重要作用。”唐山市环保中心工作人员向记者介绍说。

利用门禁系统和号牌识别、车流量统计和尾气遥感监测技术,可以有效监督企业错峰运输措施的落实情况。据测算,在重污染天气应急响应期间,通过管控和监督,唐山市55家重点钢铁、焦化企业的重型柴油车日均减少运输一万多辆次,减少原有运输量的50%以上,有效地减少了重型柴油车运输

对环境空气质量的影响。据了解,这套覆盖全市55家重点企业厂区的进出口的监控系统,是唐山市高排放车辆监控网的一个重要组成部分。

在生态环境部的支持下,唐山市开展了重型柴油车排放污染监控试点工作。唐山市环保局局长张有悦介绍说,唐山市对全市物料运输量大的钢铁、焦化企业和唐山港两港区建设了机动车遥感监测网络。

55家重点企业已建成85个监控点位,109个卡口摄像头和5台固定垂直式遥感监测系统,实现了重点运输企业重型柴油车监控点位全

4 多部门联合执法查处问题车辆3348辆

一改以往部门分散造成的执法偏软问题,唐山市通过环保、公安、交通等多部门协调联动,实行“环保取证、公安处罚”综合执法检查,建立了重型柴油车常态化路检路查机制。

在唐山市东外环大气污染综合治理执法点门口,记者看到,交警部门负责对过往的大货车进行拦截。执法点院内,环保部门工作人员利用移动检测设备对大货车的尾气进行详细检测。检查中发现的尾气超标车辆,公安交警部门将依法进行处罚,并使用全

国统一的处罚代码。当天,唐山市5个执法检查组共检查货运车辆1500余辆次,检查企业19家次,查处问题车辆211辆次,处罚金额近12万元,记分处罚货车司机83人。

“进了检查站,只要有问题就逃不了,超载超限不行,尾气超标也不行。”一位被处罚的货车司机说,尾气超标了不仅面临着罚款,更意味着车子不能跑了,要送去维修保养,复检合格后才能运营。

自4月9日~4月22日,唐山市货运车辆污染专项整

气象万千

哈尔滨强化机动车排污监管

今年将完成国家和省、市三级联网和高排放车管控平台建设

本报记者王轶慧哈尔滨报道 记者近日从黑龙江省哈尔滨市环保局获悉,去年哈尔滨市共完成机动车环保定期检验54万辆,审核外地转入机动车28645台。机动车网络监管平台进一步完备,用车定期检验和转入车环保前置等防治体系日趋完善。今年将完成国家和省、市三级联网和高排放车管控平台建设。

据了解,2017年,哈尔滨市各相关职能部门合力实施黄标车“黄改绿”工作。市环保局作为牵头部门,已推进完成了“黄改绿”全程管控平台建设,组织符合黄标车“黄改绿”改造条件的净化产品供应商接入管控平台。

同时,环保与公安交警部门密切协作,强化机动车路检路查。在全市确定了11个遥测点位,对路行驶中的机动车进行筛查,完成遥

感监测筛查路面车辆91万台,筛查高排放机动车1.4万余台;筛查黄标车197台,其中157台移送交管部门查处。推进完成远程网络平台向县(市)的覆盖,县(市)环保与公安交警部门间实现了数据共享,建立定期检验异常车辆定期抽查机制。

今年,哈尔滨市环保局将严格机动车环境违法处罚和外地机动车转入环保审核,确保路面遥测筛查机动车不少于80万台。完成哈尔滨市机动车排污监管平台、高排放车管控平台建设。加大环保机构巡查监管力度,组织开展打击机动车排放数据弄虚作假专项行动。与交管部门联合,严查违反限行规定和路面冒黑烟等机动车环境违法行为。利用遥感监测对路面行驶机动车实施不间断筛查监测。强化外地转入二手车、特别是营运非车辆排放监管,最大限度限制污染向市内转移。

太原重拳整治露天烧烤

坚持“打早、打小、打新”,做到整治无盲区、无死角

本报记者高岗柱太原报道 随着气温一天天升高,露天烧烤又出现在街头巷尾,阻碍了城区环境空气质量改善。为此,山西省太原市城乡管委会有关负责人日前接受记者采访时表示,对街头露天烧烤现象,坚决做到露头就打,以零容忍的态度,做到发现一处、取缔一处、巩固一处,保持露天烧烤整治高压态势。

市政府规定,严禁任何单位和个人在建成区范围内从事露天烧烤经营。从事烧烤经营的,应具备固定门店,全部入室经营,并按要求安装高效油烟净化装置,不得向外直排。市政府明确,各区政府、综改示范区以及不锈钢园区管委会为露天烧烤整治责任主体。对无照经营、超出门店占道经营行为,由城管部门依法查处。未采取防控措施产生油烟排放的,由环保部门依法查处;持证单位不符合食品安全管理要求的,由食品药品监管部门依法查

处。阻碍国家机关工作人员依法执行职务的,由公安机关依法处罚,情节严重构成犯罪的,依法追究刑事责任。

市政府要求,各城区政府、综改示范区及不锈钢园区管委会要推行联合执法、错时执法、延时执法,坚持“打早、打小、打新”,做到整治无盲区、无死角。同时,责成市城管委联合市环保、工商、食药等有关职能部门,对露天烧烤整治行动进行督导检查,对难点、热点、焦点问题予以督办,限期整改。另外,将充分发挥数字城管作用,每周对露天烧烤普查一次,并汇总统计,每月进行排名考核。

目前,太原市已成立由有关部门负责人参加的“城市管理指挥”微信群,努力做到高效指挥、精准督办、点穴跟踪,推动整治工作取得明显成效。市民若发现露天烧烤行为,可拨打12319城管热线投诉举报。

西安新城区开展汽修行业联合执法

针对汽修行业危废贮存、管理不到位的问题,要求限期整改

本报记者王双瑾西安报道 陕西省西安市环境保护局新城分局近日联合新城区检察院、新城区交通运输局等部门,开展了汽修行业有机废气治理和危险废物规范化处置联合执法行动。

综合执法组采取现场勘查和查阅资料相结合的方式,重点对企业是否按要求进行危险废物申报注册,是否按规范贮存,是否按规定进行转移,喷漆车间设施运行是否正常,滤棉和活性炭是否按要求更换等进行了检查。针对汽修行业危废贮存、管理不到位的问题,执法人员现场要求限期整改。

同时,对各汽修行业发放了《汽修行业危险废物管理告知书》,向产废企业开展环保法律法规及政策宣传,使其充分认识危险废物的危害

性,进而提高企业的治污主体责任意识。

西安市环境保护局新城分局环境执法人员李海平告诉记者,汽修行业在喷漆作业中会排放挥发性气体,不仅气味难闻,还会危害人体健康。如果直接排放到大气中会产生光化学污染,是雾霾、臭氧污染等大气污染的“元凶”之一。

《西安市大气污染防治条例》规定,产生含挥发性有机物废气的生产和服务活动,应当在密闭空间或者设备中进行,并按照规定安装、使用污染防治设施;无法密闭的,应当采取有效措施减少废气排放。违法规定由环境保护主管部门责令改正,处两万元以上20万元以下罚款;拒不改正的,责令停产整治。

包头基本完成原煤散烧治理工程

2017年PM_{2.5}浓度比2014年下降了16.4%,供暖季优良天数反增8天

◆本报记者杨爱群 通讯员刘清成

内蒙古自治区包头市近年来把原煤散烧治理作为一项惠及民生、造福社会的工程,全力推进。2017年内蒙古包头市环境空气质量优良天数277天,较2014年增加了90天,PM_{2.5}浓度比2014年下降了16.4%,特别是在供暖季实现了优良天数同比由负到正,反增8天的逆转。

包头市环保局副局长张进忠说:“包头市在3年内投资约20亿元,通过拆除、清洁能源替代等多种方式,取缔了5个区内1989台集中供热、工业企业及生活服务业燃煤锅炉窑炉,建成区内燃煤锅炉,已基本完成了治理。”

高层推动与基层执法走访并进

为推进原煤散烧治理工作

持续开展,包头市委、市政府高度重视,主要负责人先后多次对原煤散烧治理工作进行调研,现场研究解决问题的办法。同时,市政府成立了以分管环保副市长为组长的清洁取暖工作领导小组,制定完善工作方案,督促协调相关地区和部门落实责任,研究部署资金保障、型煤供应、综合执法等工作,并适时研究解决工作中出现的问题和困难。

包头市环保局抽调69人成立10个由县级领导干部为组长、科级领导干部为成员的燃煤散烧治理包片推进工作组,深入到各地区的39个乡镇政府(街道办事处),走访净型煤销售点40余处,居民、经营业主6000余人。向走访的居民、业主发放宣传材料,遇到问题及时与当地居民进行沟通,在基层发现问题、解决问题,极大地提高了工作效率。

包头市工商、公安、经信、质

监、环保等部门还组成了市级综合执法和督查工作组,对生活服务业原煤散烧治理和禁煤工作开展各类执法1447次,清理取缔散煤销售点、流动摊点975处。

包头市大气办工作人员徐兆明介绍说,截至目前,包头市禁燃区内11.4万户燃用原煤的居民中,已有3.3万户进行了棚户区改造,0.9万户完成天然气或集中供热管网入户。其余居民均进行了型煤替代,全市共建成净型煤分销点64个,销售净型煤3.6万吨,是2016年销售量的10倍。

同时,全市1.1万户生活服务业商铺均通过天然气替代、集中供热、净型煤替代或拆迁等方式进行了治理。

因地制宜确保补贴资金足额到位

“以前早早就起来,在屋外打好煤,然后一桶桶挑到屋内

的锅炉房,现在早晨躺在被窝里用温控器就能调节天然气壁挂炉,方便又干净。”包头市昆区玉泉村村民杨艳荣一边感慨,一边把温控器拿给记者看。在她眼里,这个小盒子让她和家人轻松了不少。杨艳荣家用上天然气壁挂炉后,彻底与过去使用原煤烧锅炉时又脏又乱的情形告别。

在采访中,杨艳荣说,她们400多平方米的房子过去使用原煤烧锅炉,一个冬取暖大约需要12吨原煤,至少要花费六七千元,如果遇上冷冬,花费还要更多。天然气壁挂炉的温度可以用温控器进行调节,一个冬取暖现在也就三四千元。

“天然气真不赖,煨炭精煤都替代,不挨冷不挨熏,村民变成城里人。”这是玉泉村村民的一段顺口溜。作为昆区第一个用天然气替代原煤散烧的村子,玉泉村村委会主任武斌对原煤散烧治理的益处感受

颇深。

他说:“我们全村494户居民,目前已经改造完成415户,还有79户在陆续改造中。以前村民烧原煤取暖,村子里到处都是灰蒙蒙的,大家把烧完的灰倒在垃圾堆上,偶尔会有残留的火星把垃圾点燃,村子里特别呛,戴着口罩出门都受不了。现在舒服干净多了。”

据了解,包头市禁燃区内城中村、棚户区规模较大,每个治理区域的实际情况不同。本着科学、合理、可操作为原则,包头市对禁燃区内的居民、商铺、市场等地因地制宜采取不同的治理措施。对具备管网铺设条件的区域进行天然气替代或并入集中供热,对列入棚改计划的加快推进棚户区改造,彻底解决原煤散烧污染。对暂不具备管网条件的,充分考虑经济性和可操作性,使用型煤替代进行过渡。

此外,按照“政府拿大头、居民拿小头、减少居民负担”的原则,对居民实施补贴。截至目前,包头市财政根据全市工作进展情况先后拨付市级补贴资金6000万元,各地区配套补贴资金1533万元,有力保障了治理工作的开展。

图片新闻



为持续改善环境空气质量,湖北省十堰市投资500余万元,按照网格化原则,在中心城区乃至离中心城区较近的区域共布设空气微观测站159个。

一旦周边出现空气污染,辖区微观测站凭借其敏锐的“嗅觉”,能第一时间感知并向空气

监控平台“报警”,以便工作人员及时查处,大大提高了工作效率。

图为十堰市人民广场,一处灯杆上悬挂着的空气监测微观测站,正24小时监测周围的空气质量。

薛乐生供图