

生态环境部通报2018年4月国家地表水水质自动站建设进展情况

959个需地方新建的水站中,除51个因封冻期较长暂未开工,其余908个车站已全部开工

1 总体进展情况

本报讯 生态环境部近日通报2018年4月国家地表水水质自动站(以下简称车站)建设进展情况。

按照国家地表水水质自动站建设工作部署,全国2050个国家地表水水质考核断面车站由国家地方共建,国家负责新建车站仪器设备配置;地方负责新建车站站房和采水系统建设,并对地方投资建设的水站进行仪器设备填平补齐和系统功能更新。其中,需地方新建车站959个,需地方进行填平补齐仪器设备和更新系统功能的已建车站530个。

截至2018年5月3日,959个需地方新建的水站中,除黑龙江、吉林、辽宁、内蒙古等省份51个因封冻期较长暂未开工的水站外,其余908个车站已全部开工。其中,628个站房主体工程已建成,开始进行内外装修和辅助设施建设,占65.5%,较上半月增加46.2个百分点。

从站房主体工程建设进度看,山东、宁夏、上海、甘肃(除两个封冻期较长的断面外)等4个省份车站站房主体已全部完工,进展最快;浙江、陕西、重庆、河南、江西、云南等6个省份完成车站站房主体工程量的95%以上,进展较快;湖南、安徽、江苏、河北等4个省份完成车站站房主体工程量的90%以上,进展顺利。

530个地方投资的已(在)建车站中,285个车站已完成仪器设备填平补齐,占53.8%。其中,江西、浙江、山东、重庆、陕西、天津、吉林、海南等8个省份的仪器设备填平补齐已全部完成。

14个国家投资地方建设的水站中,广西壮族自治区南宁市平鲁断面、北海市亚桥断面、桂林市滩滩断面和黑龙江省东宁市三岔口断面车站已经建成。

2 各地典型做法

各地高度重视车站建设工作,黑龙江省政府领导作出专门批示,对车站建设工作提出明确要求,有力推动车站建设。河北省委王东峰书记,省政府许勤省长、李谦副省长等领导就车站建设工作作出批示,要求建立长效机制,抓好督导落实,加快推进车站建设,确保按进度要求高质量完成任务,尽快实现地表水水质自动监测全覆盖。在省委、省政府主要领导的高度重视和持续关注推动下,

河北车站建设进度奋起直追,各项工作取得积极进展。黑龙江省政府程志明副省长专题研究车站建设工作,要求加大车站建设督导督查力度,抓住已解冻的黄金施工期,加快推进车站建设,确保尽早建成投用;同时,组织召开全省车站建设新闻发布会,通报车站建设完成情况,明确车站建设时限要求,并对进展缓慢的地市予以通报批评,有力推动车站建设各项工作。

山东省结合本地实际,创新采用“三统一”“统招分签”的方式推进车站建设工作,新建车站站房和已建车站仪器设备填平补齐及系统功能更新均由省环保厅统一部署,统一垫资、统一招标,各地市分别与中标公司签订合同,高速度、高质量完成各项工作任务。目前,山东省已完成15个新建车站站房主体工程和46个已建车站仪器设备填平补齐,完成率均达100%。

4 工作要求

对于下步工作,通报强调,现在距离7月底全面完成车站建设任务仅剩不到90天,当前工作进度与序时进度要求还有一定差距,需要进一步加快推进,确保按时保质完成车站建设任务。

(一)尽快完成车站主体工程建设

各地要高度重视工程质量和施工安全,按照车站建设任务的时序要求,充分考虑降雨等不利条件的影响,加强施工监管,合理安排工期,尽快完成车站主体工程建设任务。

(二)同步推进辅助设施和采水系统建设

各地在抓好车站主体工程建设的同时,要同步推进采水系统建设;已经完成主体工程建设的,要抓紧组织内外装修和辅助设施的配套,确保5月底前车站全面建成。

(三)全力推进车站文化建设

近日,生态环境部印发了《国家地表水水质自动站文化建设方案(试行)》。各地要按照方案要求,结合地方实际和特色,在水站建设的同时,抓紧推进车站文化建设,着力打造既相对统一又各具特色的车站设计精品。

3 当前存在的问题

与车站建设时序要求相比,目前尚有70个车站站房主体工程量完成不足50%,进度严重滞后。其中,海南、广西各13个,山西12个,广东7个,天津6个,四川5个,安徽4个,江苏、福建各3个,湖北2个,河北、贵州各1个。

各省(区、市)车站建设进展情况统计表

(2018年5月3日)

省份	新建车站			已建车站		
	站房开工比例	站房主体完工比例	站房主体完成工程量	资金落实比例	填平补齐完成比例	功能更新完成比例
北京	100.0%	44.4%	79.4%	100.0%	0.0%	0.0%
天津	100.0%	62.5%	64.4%	100.0%	100.0%	70.0%
河北	100.0%	73.9%	92.8%	100.0%	0.0%	0.0%
山西	100.0%	52.8%	70.1%	100.0%	20.0%	0.0%
内蒙古	50.0%	0.0%	未纳入统计	100.0%	0.0%	0.0%
吉林	47.4%	2.6%	未纳入统计	100.0%	100.0%	0.0%
辽宁	71.1%	13.3%	未纳入统计	100.0%	15.4%	0.0%
黑龙江	63.3%	3.3%	未纳入统计	/	/	/
上海	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	26.7%	0.0%
江苏	100.0%	84.1%	94.1%	100.0%	70.0%	0.0%
浙江	100.0%	95.0%	99.5%	100.0%	100.0%	5.1%
安徽	100.0%	88.1%	94.3%	100.0%	75.0%	25.0%
福建	100.0%	73.7%	85.8%	100.0%	76.7%	23.3%
江西	100.0%	91.5%	97.7%	100.0%	100.0%	100.0%
山东	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%
河南	100.0%	91.3%	98.3%	100.0%	0.0%	0.0%
湖北	100.0%	57.1%	85.6%	100.0%	89.8%	67.3%
湖南	100.0%	82.8%	94.7%	100.0%	3.3%	10.0%
广东	100.0%	61.4%	86.0%	100.0%	23.8%	23.8%
广西	100.0%	25.0%	60.0%	100.0%	40.0%	13.3%
海南	100.0%	11.1%	47.0%	100.0%	100.0%	100.0%
重庆	100.0%	94.7%	98.9%	100.0%	100.0%	0.0%
四川	100.0%	77.1%	86.3%	100.0%	8.0%	0.0%
贵州	100.0%	44.0%	84.4%	100.0%	0.0%	0.0%
云南	100.0%	93.0%	97.5%	100.0%	66.7%	66.7%
陕西	100.0%	91.2%	99.1%	100.0%	100.0%	66.7%
甘肃	100.0%	89.5%	100.0%	100.0%	20.0%	20.0%
青海	100.0%	0.0%	未纳入统计	100.0%	30.8%	0.0%
宁夏	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	50.0%	0.0%
全国	94.7%	65.5%	88.9%	100.0%	53.8%	17.7%

注:黑龙江、吉林、辽宁、内蒙古部分地区仍处封冻期暂无法施工,甘肃车站主体工程量完成比例不含玛曲、地沟桥两个封冻期较长的断面。

国家投资地方建设车站进展情况

(2018年5月3日)

序号	承建省份	承建地市	断面名称	建设进度
1	内蒙古	呼伦贝尔市	成吉思汗	未开工
2			甘珠花(拴马桩)	设备安装
3	辽宁	铁岭市	柴河水库	设备安装
4			卧龙湖	在建
5	吉林	松原市	查干湖	在建
6			白城市	镇西大桥
7	黑龙江	鹤岗市	名山	主体完工
8			五大连池市	山口水库
9	江苏	东宁市	三岔口	已建成
10			南京市	陈浅
11	广西	北海市	亚桥	已建成
12			玉林市	爽底坝
13	南宁市	南宁市	滩滩	已建成
14			平鲁	已建成

车站站房主体工程量完成不足50%的断面

(2018年5月3日)

省份	断面(70个)
天津6个	滨海新区马棚口防潮闸、青静黄防潮闸、沧浪渠出境、北排水河防潮闸、海河大坝、塘汉公路桥
河北1个	张家口市温泉屯
山西12个	大同市堡子湾、南水芦、册田水库出口、宣家塔、固定桥、利仁皂,长治市王家庄、司徒桥、北寨,晋中市王寨村、桑柳树,阳泉市闫家庄大桥
江苏3个	南京市七桥瓮,徐州市华山闸,淮安市唐曹
安徽4个	黄山市篁墩、横江大桥,亳州市涡阳义门大桥,安庆市花亭坝前
福建3个	漳州市南溪浮宫桥,龙岩市长汀美溪桥,泉州市南安康美桥
湖北2个	十堰市剑河口,恩施州恩施大沙坝
广东7个	珠海市尖峰大桥、石角咀水闸、珠海大桥,肇庆市永安,潮州市凤江桥,汕尾市陆丰半湾水闸,韶关市十里亭
广西13个	来宾市车渡、勒马、石龙、象州运江老街,崇左市那弄、上金,河池市杨民、龙岩滩水库,钦州市高速公路西桥、茅岭大桥,防城港市民生、三滩,百色市澄碧水库
海南13个	万宁市分洪桥、和乐桥、后安桥、后山村,乐东县乐中、乐罗、跨界桥,海口市儒房,三亚市藤桥河大桥,文昌市农垦橡胶所一队,儋州市中和桥,昌江县叉河口,澄迈县山口
四川5个	凉山州邛海湖心、阿七大桥,广元市八庙沟,阿坝州小水沟,攀枝花市果果
贵州1个	遵义市打秋坪



党政领导 抓落实

西安市委书记调研铁腕治霾工作时强调

加大力度解决机动车尾气污染

本报记者王双瑾西安报道 陕西省委常委、西安市委书记王永康日前调研铁腕治霾工作。他强调,干事重在行动,空气质量事关群众健康和西安发展环境,要用务实求实效的态度抓落实,切实改善空气质量,打造天蓝、地绿、水净的美好大西安。

王永康来到西安市凤城五路机动车路抽检执法遥感检测点,了解检测流程和超标车查处情况,要求环保和交警部门加大抽检力度、严格执法,通过尾气治理改善空气质量。在延长壳牌明光路加油站,王永康询问油气回收环节和系统建设进展,对今年全市加油站

都将建成油气回收系统表示肯定。

在听取相关部门汇报后,王永康就臭氧污染防治工作现场安排部署。他指出,要科学认知臭氧,开展综合防治,与大学科研院所合作攻关,探索治理新技术。要学习先进经验,加快推进挥发性有机物和氮氧化物排放的立法程序。要制定标准,针对性解决尾气污染等问题,持续开展油气回收、涂装作业等专项整治。

王永康强调,要强化监督考核,做到事不过夜、马上就办、言必行、行必果、果必复。要推动全民参与,形成人人参与、人人支持的良好局面。

太原市委召开改善省城环境质量领导小组会议

全面整治焦化等重污染企业

本报记者高岗太原报道 “要清醒认识生态环境保护面临的形势,切实把生态文明建设摆在全局工作的突出位置。”山西省委常委、太原市委书记罗清宇在太原市委日前召开的改善省城环境质量领导小组会议上强调。

罗清宇指出,今年2月13日,国务院批复同意太原市以资源型城市转型升级为主题,建设国家可持续发展议程创新示范区,对于太原进一步提高起点谋划、统筹推进生态环境保护工作,提供了重大契机。

罗清宇强调,要加大空气质量改善力度,加快推进散煤治理,加强施工扬尘管控,严控运输车辆污染,严

格工业污染防治,全面整治焦化、水泥、钢铁等重污染企业,排放不达标、治理不规范的一律关停整改。持续推进水污染治理,根治黑臭水体,真正让汾河“水量丰起来、水质好起来、风光美起来”。

罗清宇表示,要严肃执纪问责,进一步强化责任落实。持续加大中央环保督察组交办问题的整改力度,严肃查处生态环保工作的不作为、慢作为、乱作为;要警钟长鸣、举一反三,与开展扫黑除恶专项斗争结合起来,与整治群众身边腐败问题贯通起来,着力解决损害群众健康、社会反映强烈的生态环境问题。



湖北省十堰市环保局日前投资约100万元,在人民广场、武当广场等人口活动较为集中的公共场所,建设了10个噪声自动监测点。这些噪声自动监测点的建成,初步形成十堰主城区功能区环境噪声自动监测网络体系,实现对噪声自动监控、分析、评价和预警。

薛乐生 叶相成摄

为什么检测合格的车辆还冒黑烟?

杭州开出省内首张机动车虚假维修罚单

本报记者钟兆盈 通讯员严富强杭州报道 浙江省杭州市机动车排气污染防治处近日对涉嫌虚假维修的杭州盛德汽车服务有限公司下达行政处罚决定书,处罚金额5000元。

这是浙江省对机动车维修企业以弄虚作假方式通过机动车排放检验的违法行为开出的首张罚单。

3月21日,杭州市机排处执法人员在日常道路巡查时发现一浙A蓝色号牌机动车行驶时排气管冒出大量黑烟,当场责令车主限期对车辆进行维修,并教育其复检合格后方能上道路行驶。3月30日该车通过维修后复检合格。

然而,意外事情发生了。4月2日,执法人员再次发现该车行驶时冒黑烟。通

过对该车辆复检过程视频反复查看后,执法人员排除了复检过程存在违法违规行为的情况。执法人员立即对该车辆排放和维修情况展开现场调查。

经调查,车主接到市环保局责令整改通知后,立即委托杭州盛德汽车服务有限公司对车辆进行维修直至检测合格。该公司通过调小车辆供油量等措施,使车辆通过环保排放检验。之后因车辆启动困难,又重新将该车供油量调回正常状态,导致车辆再次冒黑烟。

4月3日,执法人员对该车排放情况进行现场检测,结果显示不合格。杭州盛德汽车服务有限公司存在涉嫌以弄虚作假方式通过机动车排放检验的违法行为。

辽宁评估已核发排污许可证质量

对问题严重的要求核发部门变更或撤销

本报通讯员张莱沈阳报道 辽宁省环保厅近日对2017年完成核发的排污许可证质量开展全面评估,及时查找排污许可证存在的问题,通报整改,对于问题严重的,要求核发部门变更或撤销。

2017年以来,国家排污许可相关政策文件、技术规范等陆续出台,加之地方管理部门、相关排污单位消化理解需要一定过程,留给企业申请和地方管理部门审核的时间有限,一些排污许可证质量与相关技术规范要求存在一定差距,给后续管理带来不便。

为及时查找排污许可证核发存在的

问题,提高核发质量,辽宁省环保厅组织技术力量,对排污许可证质量开展了全面评估。截至目前,辽宁省环保厅已分3个批次,完成了火电和焦化、造纸、水泥4个行业300家排污单位排污许可证的质量评估。对于查出的问题,全部通报给地方管理部门,予以整改。对于存在严重问题的排污许可证,要求核发部门予以变更或撤销。

下一步,辽宁省环保厅还将对剩余的10个行业排污许可证进行质量评估,同时加强2018年度排污许可证质量管控,继续扩大排污许可证技术团队范围,为后续的按证管理和规范核发提供技术保障。