



2018年中国—东盟生态环保合作周系列活动成功举办 积极打造南南环境合作新典范

本报讯 2018年中国—东盟生态环保合作周系列活动近日在京成功举办。本次活动包括中国—东盟环境合作国家联络员会议、中国—东盟生态友好城市合作研讨会、中国—东盟环境信息共享平台工作组及技术交流会议,吸引了来自中国生态环境部、东盟秘书处、柬埔寨、老挝、马来西亚、缅甸、新加坡、泰国、越南等东盟成员国的环境主管部门、东盟生物多样性中心、联合国环境署等机构代表出席。

“当前,各国正在努力实现联合国2030可持续发展目标,但与此同时,地区性环境事件对上述目标的实现产生重要影响。因此,我们需要加强跨区域的交流与合作来解决这些问题,协力推动关键性目标的实现”。联合国环境署亚太区域办公室区域发展协调员乔纳森·吉尔曼在中国—东盟环境合作国家联络员会议上谈到。对此,他充分肯定了中国对区域可持续发展所做出的积极贡献,特别是对东盟国家所提供的支持。

会议期间,代表们充分交流了各国在环境领域所面临的问题与挑战,并分享了解决上述问题与挑战的经验。新加坡环境与水资源部助理部长曾子豪谈到,“气候变化引起的极端天气已经让人们意识到环境问题的严重性。当前,新加坡在应对气候变化方面的能力还有待提高。此外,新加坡政府提倡个体和团体组织的力量共同参与,采取应对行动。”

为了让更多公民参与,新加坡已经发起了气候变化承诺(Climate Action Pledge)。截至2018年1月,已经有超过15万公民参与到承诺减少碳

足迹的行动中。新加坡政府亦计划从2019年起针对温室气体排放量征收碳税,将成为率先开征碳税的东南亚国家。这一举措将有助于新加坡实现减少碳排放、提升能源使用效率、刺激低碳科技发展、鼓励各方投入应对气候变化行动等正面效益。

会上,来自柬埔寨、老挝、泰国等国家的代表也就最新环境政策进展进行了介绍。尽管东盟国家面临的环境问题有所不同,但多数国家代表仍非常期待在中国—东盟的框架下进一步分享环境治理经验、丰富双边及多边交流内容。

在随后召开的中国—东盟生态友好城市合作研讨会中,中国与东盟国家代表就生态城市建设经验进行研讨与交流,推动中国与东盟在城市生态环保领域的务实合作,进一步拓展城市政府、企业、研究机构等多方参与的合作网络,推进中国—东盟生态友好城市发展伙伴关系建设。此外,中国—东盟环境信息共享平台工作组及技术交流会议围绕中国—东盟环境信息共享平台建设,回顾了平台建设进展,讨论了2018年和2019年平台建设计划,审议了《中国—东盟环境信息共享行动方案》。

今年是中国—东盟建立战略伙伴关系15周年,中国—东盟关系进入具有里程碑意义的时刻,这将为双方关系未来发展带来深远影响。中国—东盟在生态环保领域的合作历史弥新、成果丰硕,已成为南南环境合作的成功典范,同时成为推动双方战略伙伴关系发展的重要力量。

张倩

鲁韩环保合作聚焦大气治理

双方四十余家企业一对一交流对接

本报记者周雁凌 董若义报道 由山东省环保厅与韩国环境部共同搭建举办的鲁韩大气污染防治示范项目技术说明会近日在济南召开,30余家山东企业与12家韩国企业现场就大气污染防治有关技术及工程项目展开一对一交流对接。

山东省环保厅副厅长姚文辉介绍,山东与韩国隔海相望,在环境保护方面开展了卓有成效的合作。2005年,山东省政府与韩国环境部共同成立鲁韩环保合作事务委员会。十几年来,通过这个平台,双方政府和环保企业之间的交流合作十分活跃,不断加深了解与互信,积极推动合作项目落地开花,取得丰硕成果。

近年来,山东省在经济保持快速增长的同时,全省环境质量不断改善。2017年,全省大气环境质量各项主要空气质量指标均达到2013年以来的最优值,尤其是PM_{2.5}超额完成了国家“大气十条”考核和山东省大气污染防治计划制定的改善目标。

“不过,人口密度高、经济总量比较大、发展速度较快但结构偏重的省情特点,决定了山东省必须继续实行最严格的环境管理制度,执行更加严格的环境标准。这也意味着,山东环保产业依然前景广阔,并将一直保持全国最大绿色产业需求市场的地位。”姚文辉对来访的韩方代表说,山东真诚欢迎韩国的环保企业来鲁洽谈合作、

投资兴业、共同发展,也希望鲁韩双方企业能以这次交流会为契机,广泛介绍各自的技术优势和合作需求,找到更多的合作点,取得更多更好的合作成果。

韩国环境部环境政策局局长黄启荣表示,中国政府对于大气环境治理有着极为坚定的决心,山东紧跟中央步伐,大气环境治理取得了有目共睹的成效。此次交流会上,韩方企业在大气污染防治技术等领域各具优势,希望能对山东的大气环境治理起到有利作用。

技术说明会上,来自生态环境部环境保护对外合作中心的张晓岚向鲁韩双方推介了智慧平台项目,依托平台“互联网+”技术,各方可在网上平台实现环保技术供需交流对接。随后,鲁韩双方企业纷纷上台,分别就各自独具的大气污染防治新技术进行推介。在随后的一对一对接交流环节,十几家山东企业与韩方企业达成初步合作意向,涉及工业除尘、恶臭治理、环保设备与材料等诸多领域。

记者了解到,下一步,鲁韩双方将在事务委员会框架下,继续加强在大气污染防治等领域的交流合作,及时了解双方企业间交流的情况和面临的困难,在政策允许范围内,为双方企业开展示范项目合作提供支持。适时召开鲁韩共同环境政策巡回说明会,为在山东发展的韩资企业提供服务,指导他们更好地按照山东的环境政策、标准经营发展。

东盟中心推动环保产业技术合作

宜兴—西双版纳专场举办,开展“一带一路”环保产业合作平台项目示范

本报记者蒋朝晖西双版纳报道 日前,“一带一路”环保产业合作平台项目对接系列活动——宜兴—西双版纳专场在云南省景洪市成功举办。

据了解,中国—东盟环境保护合作中心(以下简称东盟中心)在“一带一路”生态环保合作框架下推动环保产业技术合作,建设面向国内外的环保产业技术交流合作平台。为切实发挥平台功能,开展合作项目示范,东盟中心与云南省西双版纳傣族自治州(以下简称西双版纳)环保局联合举办这次活动,得到云南省环保厅的大力支持。

位于我国西南边疆、与老挝和缅甸山水相连的西双版纳州,在推进生态环境保护进程中,对橡胶生产过程废气与废水处理、制糖企业高浓度酒精废液治理等技术难题,采取开放的态度引进环保新技术。州环保局积极搭建平台,支持当地生产企业与宜兴环保企业开展技术合作,为东盟中心探索建设面向东南亚的环保产业技术交流合作平台项目示范提供了有利条件。

活动期间,来自中国宜兴环保科技工业园6家企业的代表,实地考察了西双版纳州橡胶生产、制糖企业和农村环境综合整治等项目,与云南省环保厅、省部分高校、环保企业、西双版纳州政府相关部门及橡胶生产、制糖行业企业的代表进行座谈交流,充分了解

西双版纳州在推进大气污染防治、水污染治理、农村环境综合整治等方面的技术需求,积极寻找技术合作空间,为当地更加精准、高效解决环境污染问题提出建设性意见和建议。

宜兴环保科技工业园相关负责人表示,针对西双版纳州的环境治理需求,工业园将整合园区技术,提供优质技术服务和资金支持。要当好服务“一带一路”先锋队,成为“一带一路”沿线国家和地区开展环保产业技术交流合作重要支撑力量,借力西双版纳州区位优势,与当地一起融入“一带一路”。

云南省环保厅认为,云南省实现工业跨越发展要有环保产业做支撑,在全省环保产业处于发展初期的情况下,必须依靠外来先进技术,走融合发展道路。省环保厅将利用东盟中心搭建的环保产业技术交流合作平台和具体试点示范项目经验,为制定省环保产业技术标准提供有利参考。

东盟中心相关负责人表示,宜兴环保科技工业园与西双版纳州环保产业技术交流合作取得成果,两地开展环保产业技术交流合作潜力巨大、前景广阔。下一步,政府环保部门要加强合作技术指导,帮助企业在合作中少走弯路。宜兴与云南的环保企业要加强产业合作,在技术引进、研发等方面形成产业链,共同为云南绿色GDP做出贡献。

保尔森基金会成立绿色金融中心

助力中国绿色金融市场发展

近日,保尔森基金会宣布成立绿色金融中心。美国前任财政部长、保尔森基金会主席亨利·保尔森来华期间,接受了本报记者的专访。在采访中他谈到,“发展绿色金融不仅已上升为中国的一项国家战略要务,并且这与保尔森基金会的使命高度契合。我很高兴在这里宣布成立保尔森基金会绿色金融中心,进一步助力中国实现低碳经济转型。同时,通过推行公开透明、基于市场机制的市场化解决方案,来加强中美经贸关系。”

图为亨利·保尔森先生正接受记者采访。



◆本报记者张倩

成立近7年,保尔森基金会在推动中美可持续发展发展和环境保护领域做了富有成效的工作。日前宣布成立的绿色金融中心将致力于通过市场化解决方案来助力中国绿色金融市场的可持续发展。面对记者采访,保尔森表示,“中国同世界上很多国家一样,正在面临一些环境问题的挑战。解决这些问题,净化环境需要大量资金,只靠政府投入是远远不够的,想要持续推进可持续发展的进程,还需要来自私营部门的资金支持。所以,对于政府而言,推行有力的政策支持来吸引私营部门的资金是十分关键的。”

他补充道,中国已承诺会持续推进全国碳排放权交易市

在中国落实绿色发展战略的过程中,据中国人民银行预估,政府财政约能提供15%左右的资金支持。因此,发展创新投融资机制,有助于将私营部门的资金投向生态环保和污染防治的绿色产业中来。

“为了在短时间内推动绿色金融发展,中国已制定一系列计划。如今,各国都在寻求创新手段为绿色发展提供资金,缓解气候变化的影响,而中国在这方面的努力正推动着国内外的变革”,保尔森基金会副主席戴青丽表示,“保尔森基金会绿色金融中心致力于与中外

合作伙伴共同携手努力,通过思想引领和创新示范,支持国际绿色金融市场蓬勃发展”。

接下来,绿色金融中心将以基金会目前的绿色金融项目为基础,进一步拓展工作。保尔森基金会一直支持G20绿色金融研究小组开展相关工作。这一研究小组于2016年中国担任G20主席国期间建立。并且,绿色金融中心持续关注、支持中国碳排放权交易市场的开放进程。在“一带一路”倡议沿

近几个月来,特朗普政府立场发生的转变令中美在一些问题上产生分歧。当被记者问及在美国应对气候问题的立场发生转变,中美经贸关系存在不小阻力的情况下,中美之间可持续发展项目合作是否也会因此受阻时,保尔森表示,“国家层面上立场的转变并不意味着美国不再承担应对气候变化的责任。整体而言,当前美国国内整体能效水平仍在不断提高,温室气体排放量也在减少,这是积极

1 绿色金融中心为何聚焦中国市场?

场体系建设,这一举措将会对世界范围内控制温室气体排放、有效应对气候变化有所助益。同时,中国已经成为世界最大的绿色债券市场之一。此外,在“一带一路”倡议中,中国在绿色金融领域显示了坚定的决心。作为全球重要的经济体之一,中国的影响力不容小觑。种种现象都已表明,中国已经在全世界范围内表现出卓越的领导力。

当前,保尔森基金会已通过倡导和推动一些绿色金融创新模式,不断探索最佳实践。例如,保尔森基金会和中央财经领

导领导小组办公室于2015年共同倡导和推动成立中美绿色基金。这一基金是纯市场化运作的私募股权基金,将美国节能建筑中提高能效的技术与中国的市场规模结合,为提高能源效率提供解决方案。保尔森基金会担任这一基金的非商业顾问。保尔森基金会希望进一步挖掘潜力,协助中国市场完成向低碳经济转型,同时期待新成立的绿色金融中心在中国市场的创新模式探索中取得一些成果,让“中国样本”可供更多的国家和地区借鉴。

2 绿色金融中心着眼于哪些工作?

线国家推动自愿、公平、透明的绿色金融标准,关注和鼓励金融科技在可持续发展中的应用。

目前,保尔森基金会绿色金融中心与国内外相关领先机构开展广泛合作。主要合作伙伴包括中国金融学会绿色金融专业委员会、清华大学国家金融研究院以及联合国环境规划署、美国证券业与金融市场协会、国际金融协会、可持续数字金融联盟等。

3 美国气候立场变化是否影响绿色项目合作?

的信号。并且,在与城市层面上,支持《巴黎协定》的并非少数,加利福尼亚州就是很好的例子。”据了解,加州政府已经设定了二氧化碳减排目标——到2030年将温室气体排放放在1990年水平上降低40%。在发展可持续能源、推动零排放汽车技术和低碳燃料等方面,加州做好了功课,已经成为很

多地区的榜样。

保尔森还提到,一些美国政商领袖也带头参与应对气候变化行动,比如纽约前市长迈克·布隆伯格亲自出资,替美国政府履行气候变化责任。因此,尽管美国在国家战略上对气候变化的决心有所动摇,但在应对气候变化的实际行动中,美国社会并没有缺席。

□ 凭海听风

加拿大:自然馈赠与用心装扮结合的美

◆刘少才

加拿大有着一片广袤而辽阔的土地,将其称之为“一片绿洲”并不夸张,因其森林覆盖面积占全国总面积的44%。除了大片的森林外,还有大片的沃土和漫长的海岸线。

笔者参加工作当海员第二年,即1978年就到加拿大的温哥华和鲁珀特王子港进口小麦,不仅见证了那个年代两港设施的现代化,下船观光也见证了当地优美的环境。不过那时笔者认为,只有港口城市才这么美。直到退休到加拿大内陆地区旅游,才真正见识了加拿大的美不仅仅局限在沿海城市,其他地区也很美,因此其屡次被联合国评为“最适合人类居住的地方”。

加拿大的美虽然有自然因素,但主要还是人为因素为主,才使国土绿上加绿,环境美上加美。大多数到过加拿大的人都会有这样的印象,那里水美山秀,四季无霜。令人心生向往。

加拿大人十分热爱大自然,

他们认为,人、动物和植物三者都是大自然的主人。无论动物还是植物,都与人类的生存唇齿相依,休戚相关。因此,保护动物和植物,已成为人们的社会公德和自觉行动。加拿大的树多,但不可随便砍伐,森林里的动物多,更不能随便猎杀。当海员时,笔者就去过温哥华很多次,即便鲁珀特沿岸鱼多蟹多,也不能随便垂钓。在加拿大,无证钓鱼属于违法行为,要被罚款。曾经就有外国人在温哥华违规钓鱼被罚款的案例。

加拿大对钓鱼、钓蟹有严格要求,一是要办执照(办一个钓鱼证一年20加元,当日的要5加元)。二是不准捕捞母蟹。三是捕捞的螃蟹要在一定尺寸内。规定红盖螃蟹的壳直径不得小于115毫米,灰螃蟹不得小于165毫米,皇帝蟹不得小于170毫米。如果违反规定,处罚将很严重。这里虽然天然林丰富,但植树力度大,并十分注重培植和保

护,所以全国近半数的国土为林木所覆盖。随着季节的变化,人们会采取不同的措施进行妥善保护。在多数地方,除了道路和场所外,其余全栽种上四季长青的树木和草坪,油光碧绿。因此,干旱时无尘灰,阴雨天无泥泞。

给人印象最深的还是加拿大人的居住环境,着实令人羡慕。一幢幢小洋楼,尽管风格不同,形式各异,但有一个共同点,那就是环境的设计与绿化真美。不仅种植有鲜花、草地、树木等,而且十分注重规划、比例和色彩,绝不是率性而为,而是处处经过周密、用心的植被规划。当地居民建房严格按照国家规定,房屋建筑面积极不能超过总面积的五分之一。

笔者从多伦多一路到渥太华,沿着加美两国界河圣劳伦斯河一路前行,与河水平分秋色的是沿河岸那片茂密林木,像一道翠绿的屏障,掩映着一河玉液

般的流水,旖旎的风光吸引着游客想时刻停下来来观光。

乘车在加拿大赶路,不论是在去哪,不论出于什么目的,都是一次难得的森林之旅。一座座村庄,一户户人家都深藏在密林之中,居住环境十分幽静和宜人。

有人称加拿大环境优美得益于地广人稀,笔者认为最好亲自去加拿大走一走,亲身体验一下,心中自然就会有答案。加拿大的工业相当发达,是西方八大工业国之一,人均能源消耗在世界也是名列前茅。虽然这里人口稀少,但汽车拥有量非常大,汽车是大多数家庭的代步工具。但是加拿大的环境保护是世界上做得最好的国家之一。即便是工业化程度较高、人口较多的多伦多,同样是蓝天白云、环境宜人。

可见,加拿大的优美环境绝非只靠自然的馈赠,而是经过几代人的持续努力才获得的。