

气象万千

安徽开展大气污染防治督查

此轮督查为期1年,覆盖全省16市,层层传导治污压力

本报讯 记者近日从安徽省环保厅了解到,安徽近日启动了为期1年、覆盖全省16市、出动近200人的大气污染防治督查工作,剑指影响空气质量的行业、“散乱污”企业等。

数据显示,第一轮督查期间,安徽省PM_{2.5}下降到73微克/立方米,较去年同期下降10%,大气污染防治效果初显。

在安徽省大气污染防治督查调度会上,负责此次工作的16个督查组对前两轮督查情况进行了工作汇报,并介绍了近1个月以来的督查开展情况。

经过前两轮督查工作,督查组现场共计检查大气污染源5308处,发现存在环境问题污染源3655处,发现问题总数4916个。在后续督查中还新增对中央环保督察反馈问题已整改完成的全面实行“回头看”。

的严肃追究问责,层层传导大气污染防治压力,确保环境保护工作分工落地见效。

据了解,安徽省今年严格落实《安徽省蓝天保卫战2018-2020年实施方案》和《安徽省2018大气污染防治重点工作任务》以及《2018大气污染防治目标责任书》,持续保持打击环境违法行为的高压态势,协同推进生态优先和绿色经济发展。

此外,为破解督查工作责任层层递减、弱化的难题,安徽省充分利用信息化手段,构建大气污染防治督查系统及现场督查APP平台,对督查工作进行了实时记录和全程留痕,达到了督查数据的全面、准确、透明。这一举措摆脱了以往需要工作人员现场记录汇总、后续再整理上报的低效率工作局面,有效减少了督查工作盲点,基本杜绝了督查工作中违法违纪现象的产生,为大气污染防治的精准决策和部署做好科技支撑。 孙尔宝

福建出台《臭氧污染防控指南》

根据各地气候、地形和产业结构等做出防控部署

本报讯 记者日前从福建省环保厅获悉,《福建省臭氧污染防控指南》(以下简称《指南》)日前出台,以指导各地切实加强臭氧污染防治工作,改善空气质量。

据了解,福建空气质量良好,2014-2016年臭氧浓度总体保持优良,优于全国平均水平。但在全国臭氧浓度普遍升高的情况下,去年以来,受不利天气、污染物远距离传输、产业分布以及本地污染源排放增加等因素影响,臭氧浓度成为“拖累”福建空气质量的关键因素。

“要充分认识臭氧污染防治的重要性和紧迫性,不能掉以轻心或心存侥幸,必须未雨绸缪,精准防控。”省环保厅相关负责人表示,已向各地下发《关于进一步做好臭氧污染防治工作的通知》,并印发6章32节共6万多字的《臭氧污染防控指南》。

据介绍,《指南》根据各地气候、地形和产业结构等不同,因地制宜提出针对性应对措施,从政府及职能部门规划与行动、各地应对措施、企业控制污染前体物路径、公众参与等6个方面作出具体防控部署。如在实施科学防控方面,提出根据福建臭氧污染以轻度污染为主的实际,完善污染天气应急预

案,打通从监测预警、会商研判、污染管控、督查落实到评估提升的各个环节;特别要根据不同季节主导风和主要传输通道,分析研判大气污染防治工作,改善空气质量。 此外,国内长期从事VOCs控制政策与技术研究的专家、华南理工大学教授叶代启建议,各地应积极落实主体责任,实现一企一策,按照源头预防、过程控制、末端治理的要求实施全过程综合整治。

“防治臭氧污染,仅靠个别城市单打独斗远远不够,需加强监测预警,建立协作机制,加强联防联控,开展联合执法,严厉打击偷排、漏排、超标排放氮氧化物和在线监测数据造假行为。”福建省环境监测中心站副站长、教授级高级工程师陈晓秋认为。

此外,专家呼吁公众践行绿色消费、绿色出行、节能环保低碳等绿色生活方式,鼓励市民优先选择公共交通、轨道交通和共享单车等方式出行。房屋装修装饰优先选择购买绿色环保标志产品,使用节能灯、夏天空调温度不低于26℃等,都能减少臭氧产生。 魏然

让货主与铁路“手”握得更紧

铁路小转身 市场大变动

图为河北唐山机务段工作人员正在对唐呼线(唐山—呼和浩特线)滦平东至曹妃甸西间万吨列车行走的沿途信号设备进行检修。这也是中国铁路总公司和北京铁路局集团公司承接社会物流“公转铁”的一项举措。

编者按

习近平总书记在全国生态环境保护大会上提出要把解决突出生态环境问题作为民生优先领域,坚决打赢蓝天保卫战是重中之重,要以空气质量明显改善为刚性要求,强化联防联控,基本消除重污染天气,还老百姓蓝天白云、繁星闪烁。

交通结构调整作为改善大气环境质量、建设美丽中国的重要举措,在环渤海港口先行一步后,各大企业与铁路部门如何开展合作?当前公路运输和铁路运输中还存在哪些问题?应该如何解决?请看本版相关报道。

随着汽笛一声长鸣,一列满载糖果糕点的铁路集装箱快运专列缓缓驶出东莞石龙铁路货场,经过21个小时的行程后,国内首趟食品快运专列抵达目的地武汉。这是广铁集团为徐福记量身定做的货运班列。

徐福记供应链总经理陈惠华介绍,使用专列每年可减少3475吨柴油消耗和10630吨二氧化碳排放。同时,能够减少产品装卸次数,有效降低货损。由于是专列直达,运输时间也会大大缩短。“徐福记物流一直在不断

加大铁路运输的力度,后续还将逐年提高铁路运输的比例”,陈惠华说。

无独有偶,2018年3月底,中国铁路南宁局集团有限公司邀请36家合作大客户在防城港召开了沿海地区大宗货物“公转铁”座谈会。目前,南宁局集团公司已与10家主要客户签订了运力互保协议,协议运量约300万吨。

南宁局集团有限公司货运处处长柯向喜说,我们首先摸清重点企业的铁路需求,与重点企业逐一对接,按季度以及淡旺季梳理企业的铁路运

需求。其次,加强与政府部门的联系沟通,提前研判2018年广西电煤运输形势,建立信息互通机制。同时提供充足的运力,并给予企业一定幅度的运力上浮支持,抓好协议运输日常盯控,保证其生产原料的正常供应。下一步,南宁局集团还将进一步强化铁路、港口、企业之间的合作,引导公路以及疏港物流向绿色环保的铁路转移。

铁路小转身,市场大变动。能源基金会交通项目主任龚慧明在接受记者采访时对铁路和企业的握手合作表

示了肯定。他认为,货主企业作为市场参与的主体,具有较大的影响力。企业能够积极与铁路部门探索合作,体现了市场对“公转铁”政策导向的呼应与支持。

“交通结构调整需要政府和市场多方共同作用才能达到,企业属于运输市场中的需求方,而铁路属于运输服务的供给方。企业和铁路牵手体现了需求和供给的有效结合,无疑是交通结构调整格局中的重要一环。”北京交通大学经济与管理学院教授武剑红说。

调整交通运输结构 促进大气质量改善

2 铁路在便捷性和运价上不具优势原因何在?

“公转铁”提出之后,最先动起来的天津港、唐山港已经先行一步,终结了港口汽运的历史。以点带面,交通结构调整要往深层次推进,广大货主企业的积极参与是必然要求。然而,2016年,我国公路货运量达334亿吨,在各运输方式货运总量中的占比达77.5%,占据市场主导地位。

众所周知,不同运输方式之间的能耗与排放差异显著,铁路与公路相比,在能耗上相差50倍;在污染物排放上,水路、铁路和陆路的比值为1:1.2:15。而从整体货运情况看,铁路分担率多年来被公路和水路蚕食。数据表明,1978年我国铁路货运量占36%,货运周转量占50%。到了2017年,铁路的货运量下降到8%左右,货运周转量为14%。如果没有政策进行干预,这一态势恐怕会继续恶化。

铁路曾经拥有的周转量和运力的优势地位,是如何被逐渐瓦解的?一位钢厂的负责人向记者表示,钢厂若是想要几十万吨矿石,只要一个电话,就会有大量卡车在第二天把矿石运到门口。而如果找铁路部门,铁路局在列车调度和车皮申请上都要耗费一定的时间,时效上会大打折扣。

除此之外,货运矿石价格为65元/吨,而铁运是130元/吨。

“在没有专用线的情况下,铁路从开始到末端都需要换装,无法提供‘门对门’的便捷服务。其次就是运价,公路运输属于市场化运作,而铁路和港口要想对接,需要中介公司进行联系,这就产生额外费用。”交通运输部规划研究院环境所所长徐洪解释。

那么,蚕食铁路运力的公路运输效果如何?

数据说明一切。在交通运输中有一个专业术语叫空驶率,指空驶里程在车辆总运行里程中所占的比例。空驶率越高,说明车辆的利用率越低。据统计,我国车辆空驶率达到了45%。这个数字在日本是27%,在美国是20%~25%。此外,多式联运、甩挂运输以及共同配送的占比,与其他国家相比更是差距甚远。

京津冀协同发展专家咨询委员会委员、清华大学交通研究所所长陆化普认为,当务之急是要结合中国货运节能减排的研究成果和实际情况,提出有效的建议,拿出有力的措施。同时,要在全局范围内培育绿色发展的理念,让生态文明真正深入人心。

3 构建以铁路为骨干的多式联运体系

爬坡迈坎,负重前行。未来,移动源对大气环境质量的影响会越来越明显。交通结构调整尤其是“公转铁”涉及到跨部门合作,其不仅考验着政府部门协调联动的能力,还考验着公铁双方破茧成蝶的决心。

企业对运输方式的选择在一定程度上是市场作用的结果。龚慧明表示,交通结构调整应该“两手都要硬”。铁路是长距离大宗货物运输的最佳选择,公路在小零散货物以及“门对门”服务上具有不可替代性。

技术层面上的突破也是解决问题的关键。现代化的物流模式提倡及时运输,铁路应当加强与供货企业的动态对接,掌握企业库存,及时制定运输计划,按季度分析运量兑现情况,及时协调欠进度企业增加运量,以换取更多的市场,实现良性循环。

陆化普表示,标准化统一至关重要,世界七大集装箱港口都在中国。集装箱标准化之后,海路、铁路和公路之间的集装箱装卸可以实现无缝衔接,不用再开箱重组,而是直接进行吊装,操作效率会大幅提升。

“要充分认识臭氧污染防治的重要性和紧迫性,不能掉以轻心或心存侥幸,必须未雨绸缪,精准防控。”省环保厅相关负责人表示,已向各地下发《关于进一步做好臭氧污染防治工作的通知》,并印发6章32节共6万多字的《臭氧污染防控指南》。

多式联运

指由两种及以上的交通工具相互衔接、转运而共同完成的运输过程。

甩挂运输:指汽车、列车按预定的计划,在各装卸作业点卸下并挂上指定的挂车,继续运行的一种组织方式。可使载货汽车(或牵引车)的停放时间缩短到最低限度,从而可最大限度地利用牵引能力,提高运输效能。

驼背运输:指一种公路和铁路联合的运输方式,货运汽车或集装箱直接开上火车车皮运输,到达目的地再从车皮上卸下。这种运输方式运用于铁路运输领域,在北美和欧洲已经十分普遍。

集装箱运输:指以集

装箱这种大型容器为载体,将货物组合成集装箱单元,以便在现代流通领域内运用大型装卸机械和大型载运车辆进行装卸、搬运作业和完成运输任务,从而更好地实现货物“门到门”运输的一种新型、高效率和高效益的运输方式。

滚装运输:指使用滚装船连车带货一起装运的一种海上运输方式。运输对象主要为集装箱及其他成组货物,一般为挂车或卡车装运,上船后,转到多层甲板多个货物舱位,挂车和卡车也随货一并搬运,不再倒载。装卸方便费用低,它适用于海湾运输。近年来,它开始向远洋运输发展。

在“环保取证,公安处罚”执法模式中加入“四定三同步”新方法

北京处罚重型柴油车数量大幅增加

◆韩继波

2017年上半年之前,北京市每天只能处罚20至30辆超标排放的重型柴油车。2017年9月18日开始实施“环保取证,公安处罚”的执法模式。数据显示,2017年秋季到年末,北京市对超标排放重型柴油车的日处罚量为500至700辆。

2018年开始,“环保取证,公安处罚”执法模式又注入“四定三同步”新方法,现在北京市每天超标重型柴油车的处罚量达到了1000多辆。

“四定三同步”促进联合执法

北京市机动车排放管理中心汤铁华向记者介绍,所谓“四定”即定人、定岗、定时、定量,“三同步”即同步上岗、同步检查、同步执法。这个新方法主要针对2018年北京市大气治理的重点污染源——重型柴油车,而且是路上行驶和进入检查站的重型柴油车。

“新方法的执行主体是环保部门和公安交管部门。”汤铁华说,“这不仅是北京市精细化治理重型柴油车污染的体现,也是进一步强化执法手段的方式。”

平谷区机排站站长张明杰也认为,联合执法模式有效打

击了重型柴油车排放超标行驶的违法行为,为基层环保执法人员再添硬实力。

保证每一起处罚落实到位

北京市前几年曾存在在监测、执法人员不能同时到达执法现场,人员配备不足,部分超标的监管性监测数据无法用于环境执法处罚,数据利用率较低等问题。“四定三同步”新方法的出现,能够切实加大联合执法力度和提高联合执法效率。执法过程中环保和公安两个部门联动,能够相互补位、信息共享、密切协同,形成合力。

汤铁华说,新的执法方法能够确保执法处罚落实到位。“定人”克服了工作上的随意

性。“定岗”堵住了工作中的漏洞。“定时”主要考虑的是在车流量大的重点时段开展重型柴油车执法检查。“定量”明确了工作任务和目标。同步上岗、同步检查、同步执法,从执法检查流程上让“环保取证,公安处罚”执法模式落地生根,开花结果,保证每一起执法处罚落实到位,环保处罚率达100%。

“四定三同步”还实现了执法人员实名化,岗位固定化,时间、任务量化,为北京市公安、环保开展联合执法检查探索了精细化执法监管的新路子。

环保和公安执法实现无缝对接

通过几个月的试行,“四定三同步”执法方法为基层环

境执法工作带去了可喜的变化。首先是北京市移动源执法处罚量成倍增长。2018年一季度,北京市环保、公安两个部门采取“四定三同步”方法,共处罚重型柴油车4.85万辆次,与2017年全年处罚量基本持平。

其次,环保与公安联合执法检查实现了无缝对接。市区两级环保、公安部门配合默契、沟通顺畅,实现无缝对接。

最后,让超标排放违法行为无处可逃。在进京路口、重点道路和重点区域,公安交管部门和环保部门开展重型柴油车排放联合执法检查,对超标车辆形成闭环管理,有效遏制了重型柴油车超标排放的违法行为。

图片新闻



为改善环境空气质量,山东省济宁市任城区环保局联合住建部门组织拆迁公司签订防尘承诺书,通过房屋渗透、高压喷水、架设围挡、

划片覆盖等方式,全力防治拆迁扬尘污染。图为正在对拆迁工地进行洒水降尘。 崔成俊 王学鹏供图