

专项督查组进驻桂林推动集中式饮用水水源地问题整治

居民生活变样 漓江水才清亮

◆本报记者张倩

“如果你两年前来到这里,完全是另一番景象:两岸满是渔餐馆,旅游旺季更是乌烟瘴气。现在不同了,渔餐馆都被拆了。为了让老百姓喝上干净的漓江水,这几年我们很下了一番功夫。”记者近日随全国集中式饮用水水源地环境保护专项行动督查组成员来到广西壮族自治区桂林市蚂蟥洲附近核查时,副市长彭代元介绍道。

蚂蟥洲是漓江中较大的江心洲,吸引了不少国内外游客前来观光。记者了解到,在2016年整治之前,蚂蟥洲约400米的夹河上曾有17户住家船民,共有26条船和近20张竹筏,周边开满渔餐馆,住家船民的生活污水和渔餐馆的餐饮污水直接排入漓江。经过几年治理,现在蚂蟥洲上再也看不到住家船、竹筏以及渔餐馆的踪影。



图为广西壮族自治区桂林市叠彩区饮用水水源地二级保护区。

张利摄

“刚柔并济”还水清

在日前公布的桂林市饮用水水源地环境问题清单中,市区段问题共31个。其中,生活面源污染类问题4个,餐饮旅游类问题两个,农业面源污染类问题两个,交通类问题两个,码头类问题两个,其他问题19个。据记者统计,在19个其他问题中,又有12个涉及生活污水排入漓江或周边支流。因此,涉及生活污水的问题占桂林市区范围内水源地问题的半数以上。

桂林人依山傍水生活方式的养成由来已久,要解决这些问题,“一刀切”行不通。通过不断实践和摸索,桂林市政府采取了“刚柔并济”举措,对漓江进行整治。

“这3年来,我们共投入6亿元对漓江(城市段)、小东江、灵剑溪、桃花江、南溪河等7条流域的排水口进行截污整治,城市生活污水集中处理率从以前的93%提升到98%以上,水源地附近的污染状况得以改善”,彭代元说。

虽然截污效果立竿见影,但唯有控制源头才算“釜底抽薪”。“十里漓水岸,家家开餐馆”曾是一句当地人的调侃。过去10年中,漓江两岸的渔餐馆数量不断增加,油烟、餐饮残渣、废水给漓江的生态环境带来很大压力。因此,桂林市对漓江段38家渔餐馆进行了拆除。

跨区配合治“顽疾”

“尽管此次督查行动只涉及桂林的城市段水源问题,但我们还是遇到了城市与县城交界地带的排污口问题”,第163督查组组长李佳向记者介绍道,“这些问题解决起来难度较大。”

5月26日,记者随督查组检查叠彩区八里街附近生活污水

尽管这些年拆除力度大,但在3月生态环境部公开的问题清单中,桂林市仍有8家渔餐馆问题上榜。记者跟随第163督查组前往现场,蚂蟥洲附近未见任何渔餐馆。但在叠彩区上南洲附近看到,尽管渔餐馆已悉数被关停,但部分餐馆的建筑拆除工作仍未开始。叠彩区相关负责人表示,需要取缔的渔餐馆数量较多,这几家渔餐馆是最后剩下下来的,建筑拆除工作预计在接下来几个月内完成。

曾经的住家船是桂林的旅游吸睛点之一。不过,住家船民吃喝拉撒都在船上,生活废水直接排入漓江,不可避免地造成了污染。为了让更多的居民喝上放心水,政府部门开始采取一系列措施引导住家船民迁居上岸。

彭代元说:“住家船民不同于其他城市居民,他们从祖辈开始在水上生活,对漓江的感情很深。我们对水源地整治虽然用铁的手腕,但对他们仍需要耐心疏导。同时,要提供经济补偿,征求其同意后才能让他们迁居上岸。”

记者了解到,桂林市政府为了解决住家船对水源污染的问题,共投入2632万元资金,对漓江城市段住家船进行整治。目前,桂林市已清理拆解161艘住家船,112户住家船民上岸后得到了妥善安置。

问题的整治进度时发现,在一处较为隐蔽的排水口,仍有泛着恶臭的污水直接排入漓江。问题清单上显示,其位置是在水源地二级保护区内。

据桂林市排水工程管理处排水设施管理监察所所长莫碧珉向记者介绍,在前两期工程中,市区有关部门已经对八里街

附近108个点进行排查,大部分排污点的管网已纳入城市污水处理管网。接下来还会开展第三期工程,对排污点进行排查和完善污水管网。

“仍有污水排入漓江,迟迟未能整治是因为历史遗留问题。很早以前,这里既是灌溉沟也是排洪沟。随着城市发展、人口增多,附近村民误将这里当成排污口,所以问题才变得如此棘手。由于这里位于桂林市叠彩区和灵川县的交界口,灵川县一些村落的生活污水排入这里,我们与灵川县政府还在进一步沟通中。”莫碧珉表示。

由于全国集中式饮用水水源地涉及县区的最终整治期限是2019年12月31日,而市级的期限是2018年12月31日,所以两个辖区的整治进程

一张“蓝图”绘到底

在桂林,步行20分钟,你可能会看到一个公园,但20分钟不到,你可能会看到一个城中村。“如果说截污对修复水源地环境而言是治标的话,那对城中村的整治就是治本。”彭代元说。

为了从源头控制生活污水对水源地的影响,改造城中村成为桂林生态环境整体规划的重中之重。漓江城市段环境综合整治工程是桂林市2017年市领导跟踪服务推进的58个重大项目之一。伏龙洲的生态修复项目就是其中一项重要内容。

伏龙洲作为桂林的一座江心洲,岛上原本也有城中村。村民在岛上生活、耕作、生产,对水源地环境造成威胁。近几年,在当地政府的努力下,伏龙洲的村民已经不在岛上居住,全部迁居上岸。岛上的住家建筑被拆除,同时开始生态修复。日前记者去伏龙洲现场查看时,那里已经没有村民生活的迹象,一眼望去,空寂无人,树木

有所区别。对市区相关部门而言,整治这个排污口迫在眉睫。

“两三年前我刚来这里时,县里的排污点、管网没有任何资料。通过两年多的实地考察,已经形成了较成体系的整治方案,但部分村民对排洪沟等概念还不是很了解。我们也在做工作,希望尽快完善污水处理管网。”灵川县市政建设管理所所长谭皓说。

尽管治理难度不小,但据记者了解,莫碧珉已经和谭皓探讨出办法,分别对市区、县区的排污点进行分工排查,逐个解决问题。同时,对八里街附近排污管网建设服从市政府的统一规划。目前,跨区域的多个部门对整治方案提出了意见,方案正在不断完善中,整治进度较之前已大幅加快。

林立。

伏龙洲的生态修复项目还在进行中。整个洲岛规划采取生态修复方式进行环境综合整治,突出绿化和生态建设,规划面积约为82502.97平方米,绿地面积54954.8平方米,绿地率约为92.1%。

在桂林市委、市政府的努力下,漓江水水质常年保持在Ⅱ类~Ⅲ类水体,水环境质量位居广西前列。此外,桂林市在解决饮用水水源地问题中,采取“拉条挂账、逐一销号”措施,对第一轮督查中发现的问题立行立改,同时强化信息公开、接受社会监督,并以此为契机提升饮用水水源地的“划、立、治”水平。

漓江,发源于兴安猫儿山,从桂林到阳朔共83公里水程。彭代元说,政府下一步的规划蓝图是希望将安全放心的饮用水供给百姓,将澄澈明净的漓江风光留给游客,让“清水绿岸、鱼翔浅底”不再只是美好的期许,而是一句对漓江真实、贴切的评语。

城市黑臭水体整治曝光台

驻广东省广州东莞督查组:

广东省东莞市万江高基涌存在黑臭现象

万江高基涌,编号44000157,长度1.7公里,面积0.377平方公里。2016年10月东莞市智汇水务科技有限公司编制《东莞市万江区黑臭水体综合整治方案(高基涌)》,2016年10月10日5位专家评审并给出意见和建议。整治方案设计的工程和投资分别为河道综合整治工程2771.19万元、污水截流与处理工程9287.5万元、生态修复工程560.1万元,合计12618.79万元。

(一)底泥清淤问题

万江大洲围水系河道部分底泥检测断面中铜、镍和锌重金属超过《土壤环境质量标准》(GB15618-1995)中的三级标准,对植物和环境存

在一定的危险和污染。实际清淤出的淤泥处置由属地社区与施工单位协商,由施工单位运至属地社区指定的地方,并未安全处置。

(二)控源截污问题

《广东省东莞市建成区黑臭水体整治情况自查报告》中上报2个非法排污口,督查期间发现非法排污口整治未完成。

(三)沿河垃圾问题

沿岸存在建筑垃圾和生活垃圾堆放,垃圾收集处置存在漏洞。

5个监测点中,1个检测结果为轻度黑臭,位于上游,检测结果为:透明度31.0cm,溶解氧1.1mg/L,氨氮3.09mg/L。评定为未消除黑臭。

驻湖北省十堰督查组:

十堰市车站沟(环卫处车队等7个河段)黑臭水体依然严重

一、水体现状

环卫处车队、公交公司家属楼、武汉路一区执法局、梯子沟一派派出所、马家河桥头—美地天成1号楼和武当路小学—寿康永乐(过路涵洞)、襄阳路等7个河段均为车站沟河道自上而下的黑臭水体段,总长度1.5千米,宽度4米~6米。水质监测结果显示,环卫处车队水体段为重度黑臭,公交公司家属楼、武汉路一区执法局、梯子沟一派派出所、马家河桥头—美地天成1号楼和武当路小学—寿康永乐(过路涵洞)等5个河段为轻度黑臭,襄阳路河段因雨天采样,监测分析结果为无黑臭。

二、治理情况

(一)垃圾清理:环卫处车队等7个河段,定期均由市环卫局统一安排人员将垃圾清运到武当路转运站,现场无垃圾。茅箭区城市管理综合执法局制定并实施了相应河道保洁方案及河道保洁考核办法。

(二)控源截污:环卫处车队等7个河段,周边的污水管均已纳管,管道接入城市管网,2017年11月实施了茅箭区污水管网建设及维修工程,建设维修范围包含该点位所在的车站沟,目前该工程还未竣工验收。

(三)底泥清淤疏浚:茅箭区水利局组织人员对环卫处车队等7个河段,进行了清淤工程。2017年9月实施了茅箭区“一沟一策”支沟清淤工程(第三标段),清淤范围包含该点位所在的车站沟,目前该工程尚未竣工验收;

驻湖北省十堰督查组:

湖北省十堰市建成区七里沟黑臭水体控源截污存在问题

一、水体现状

湖北省十堰市建成区七里沟(编号42000106)位于十堰市茅箭区,中下游水体透明呈淡黄色,中上游水体呈黄色,无明显臭味,水质监测结果为重度黑臭。

二、治理情况

七里沟沿线修建污水管道,七里沟两侧居民生活污水和企业工业废水已排入七里沟污水支管,接

入马家河污水干管,已完成七里沟底泥清淤疏浚,已清理河岸河道垃圾。

三、现场发现的问题

(一)上游张湾区已封场的垃圾填埋场渗滤液未经有效收集部分排入七里沟。

(二)七里沟中游51厂热处理车间储油池部分油污沿墙体渗出排入七里沟,目前正在施工修复储油池渗油墙体段。

常德建水质自动监测站不遗余力

“五个最”刷新湖南水质自动监测站建设史

本报讯 根据《关于加快推进国家地表水环境质量监测网水质自动监测站建设工作的通知》和《关于进一步做好国家地表水考核断面监测分离和水质自动站建设工作的通知》要求,湖南省应在今年新建29个固定式水质自动监测站,而位于洞庭湖旁的常德要新建3个。

其中最有代表性的是汉寿蒋家嘴地表水水质自动站,扼西洞庭入南洞庭咽喉,处黄金水道旁,离主河堤1.5公里之远,每年有两个多月都会浸泡在洪水中,建设难度属全省之最。

常德市为确保全面如期完成任务,用“五个最”克服重重困难,奋力前行。一是采用最规范的设计。设计理念要求能接受百年未遇之洪水和高等级地震及其他高强度自然灾害的考验;二是最多的投入。汉寿蒋家嘴地表水水质自动站仅主体工程

投入将超过350万元,预计附属工程耗资30万元,居湖南省投入之最;三是最好的配套建设。蒋家嘴站配套建设长30米、宽1米挡土墙,护坡桩基73根,新建近两公里长、4.5公里宽的简易施工公路,新建深埋入地水电光纤长达5公里;四是最严格的施工监理。坚持设计、地勘、环评、质检、现场环环相扣,确保工程质量责任到人,终身负责;五是最有力的保障。省环保厅、省监测站先后5次来现场指导,汉寿县委、县政府主要领导高度重视,要钱给钱,要技术随时请专家,部门审批限时提速办结。

作为全省水站建设关键控制性工程之一的汉寿蒋家嘴地表水水质自动站,已顺利进入内外双修和采水系统架设阶段。此举标志着常德将刷新湖南水站建设史。

梁小红

生态环境部关于2018年6月2日~2018年6月14日作出的建设项目环境影响评价文件审批决定的公告

根据建设项目环境影响评价审批程序有关规定,经审查,2018年6月2日~2018年6月14日我对4个建设项目环境影响评价文件作出审批决定。现将作出的审批决定予以公告,公告期为2018年6月15日~2018年6月21日(7日)。

行政复议与行政诉讼权利告知:依据《中华人民共和国行政复议法》和《中华人民共和国行政诉讼法》,公民、法人或者其他组织认为公告的建设项

目环境影响评价文件审批决定侵犯其合法权益的,可以自公告期限届满之日起六十日内提起行政复议,也可以自公告期限届满之日起六个月内提起行政诉讼。

联系电话:010-66556405、66556045(行政审批大厅)
传真:010-66556428
通讯地址:北京市西城区西直门南小街115号
邮编:100035

作出的建设项目环境影响评价文件审批决定

序号	文件名称	文号	发文时间
1	关于西气东输三线闽粤支干线工程环境影响报告书的批复	环审[2018]25号	2018-6-4
2	关于北京新机场防洪工程环境影响报告表的批复	环审[2018]31号	2018-6-10
3	关于矿用新装备新材料安全准入分析验证实验室建设项目环境影响报告表的批复	环审[2018]32号	2018-6-10
4	关于湖南湘西民用机场建设工程环境影响报告书的批复	环审[2018]33号	2018-6-10

(审批决定文件全文详见生态环境部政府网站http://www.mee.gov.cn)