打好污染防治攻坚战 行业企业在行动

印染企业砸掉“染缸”

武进支持企业技术创新起死回生,运达印染实现无水印染

◆本报通讯员骆冬明 李萍 记者李莉

纺织印染行业一直是公认的重污染行业。在打好污染防治攻坚战的大背景下,江苏省常州市以“263”环境整治专项行动为抓手,对多家企业进行关停整顿。阵痛之中,纺织印染企业不断寻求出路。常州运达印染有限公司(以下简称“运达印染”)研发无水印染技术,将原来的污染行业转型升级为低能耗、无水化的产业,走上了绿色发展的道路。

污染大户必须转型

武进支持企业走技术创新转型升级之路

在印染行业集聚的江苏、浙江两省,产品产量几乎占全国产量的半壁江山。数据显示,2017年1月~11月,江苏省化学纤维产量为1353.86万吨。

常州武进分布着众多的纺织、印染企业,发展模式粗放、产业结构偏重给产业规划、行业管理、污染控制带来了不少难题,生态环境成为明显短板。武进虽然在之前的环境整治中已经关停了一批企业,但环境要求持续加严背景下,印染企业如何转型升级成为政府和企业一直在思考的问题。

记者了解到,运达印染位于武进湖塘镇,主要从事织布、牛仔布后整理、白坯布染色等,拥有28台染缸,年产2000吨织布,产生20万吨印染废水。传统印染工艺必须经过高温高压处理,产生大量印染废水和废气,这样一家印染企业一度被列入了关停名单。

在广泛征求企业意见建议的基础上,武进区于2017年5月12日率先出台《关停企业扶持政策》和《安全关闭指引》两份文件,明确支持企业走技术创新转型升级之路。由此,运达印染通过生态倒逼走上了升级之路。

无水印染不需要一滴水

运达印染研发高分子染色助剂,实现了无污染、零排放的清洁化印染

早在“263”专项行动启动前,随着环保要求的不断提高和持续高压,武进的印染企业已经意识到自身遭遇的环保瓶颈,开始主动谋求出路了。

运达印染从2016年开始,就与中国航空航天研究所、华东理工大学和江苏大学专家合作,研发高分子染色助剂。历经上万次试验后,运达印染解决了深色渗透难题,成功实现了无水印染技术在化纤面料上的突破。

传统印染工艺,必须经过高温高压,产生大量印染废水和废气,而无水印染整个染色过程不需要高温高压,也不需要一滴水,实现了无污染、零排放的清洁化印染。根据国家服装质量监督检验中心检测,使用这一技术的染色布,各项指标全部符合国家标准。

至此,运达印染一举淘汰28口染缸,从一家传统的印染企业转型为推广无水印染技术的环保企业。

“我算了一笔账,采用传统工艺印染一吨布需要大约100吨水,采用无水印染,每吨织布可以节约用水70吨,加上蒸汽、电费和人工费用,每吨节约成本超过2000元。对一家企业来说,节电节煤各项加起来节能增效也许只是几百万元,但如果在全国化纤布企业推广,对减少能源消耗、降低污染物排污贡献会很大。”运达印染董事长张安达表示,“以后,还要继续研究,把工艺从现在的涤纶拓宽到棉类、锦纶类等,让更多的印染企业可以使用无水技术。”

很多企业希望可以尝试

湖塘印染行业积极整合资源,关注环保和绿色发展,形成资源共享

运达印染的无水印染技术受到了多家企业的青睐。“我一直在寻找技术改造提升空间。”湖塘本土企业、旷达集团负责人说,“听说有无水印染技术,无污染,节能环保,我们企业希望可以尝试一下。”

广东松兴泰织造公司负责人在实地考察运达印染之后也十分欣喜:“在生态环保、绿色发展的大形势下,企业也面对污染物排放量指标减少、生产产能受到制约的问题,无水印染能够有效解决印染企业面临的问题,我们认为这项技术值得推广。”

据了解,目前,广东印染企业松兴泰织造已经与运达印染达成了合作协议,并且试产成功。旷达集团也已与运达印染开展对接合作。

中国印染行业协会会长陈志华表示,无水印染技术的推广,将对全省乃至全国纺织行业的产业结构和资源节约利用带来重大价值。

2018年2月4日,“湖塘商会运达印染生态共建百万光彩基金”成立。张安达表示,捐资百万元成立基金,为的是让更多的印染企业能看到希望,走出困境。

这只是湖塘纺织印染企业合作的一个缩影。在当地,纺织印染企业积极为整个行业谋求出路,除了在湖塘商会领导下,积极进行资源整合,实现资源共享和优势互补外,企业更多地开始关注环保,关注自身的绿色发展。

在湖塘镇,有这么一批企业,希望依靠过硬的设施和良好的环境,成为行业的领头羊和绿色发展的标杆。“企业要发展,要生存,靠的不是固步自封,而是转型升级。”当地企业家表示。

海南加快新能源汽车推广应用

在公交车出租车等领域多用

本报记者孙秀英海口报道 海南省交通运输厅近日印发相关意见提出,到2020年新能源汽车在全省交通运输行业的应用要初具规模,全部新增和更换的公交车中新能源公交车的比例达90%,到2020年全省交通运输行业累计推广新能源汽车超4000辆。

海南省将鼓励运输企业推广应用新能源汽车。城市公交车、出租汽车、分时租赁运营权优先授予新能源汽车。鼓励推动城市地域范围较小的市县经营出租汽车、租赁汽车和往返里程在100公里内的短途客运班线使用新能源汽车,对新能源出租汽车的运营权指标适当放宽。

为加快新能源公交车的推广,海南落实新能源公交车免征车辆购置税政策。到2020年底前,对纯电动、插电式(含增程式)混合动力和燃料电池的城市公交车免征车辆购置税;并落实新能源汽车购置补贴政策和车船税等方面的税收优惠、城市公交车成品油价格补贴、新能源公交车运营补贴、贷款贴息、充换电设施的奖励补贴等政策。

海南省明确要求,全省2017年~2020年新增和更换的公交车中,新能源公交车的比例要分别达到60%、70%、80%、90%;城市物流配送、邮政用车每年新增和更换车辆中新能源汽车的比例不低于50%。

据了解,今后海南全部新增和更新的出租汽车需使用新能源、清洁能源或混合动力车辆。此外,全部新增和更新的分时租赁汽车均使用新能源汽车,配套服务设施基本完备,新能源汽车运营效率和安全水平要明显提升。

同时,加快充电基础设施建设,海南结合当地实际,将新能源汽车推广应用纳入城市公共交通规划和城市综合交通运输体系规划,明确新能源汽车推广应用目标、技术线路、重点任务和配套政策。

在城市公共基础设施建设和物流配套设施建设中,海南将配套建设充换电设施;鼓励和支持社会资本进入交通运输行业,从事新能源汽车充换电设施的建设、运营、整车租赁、电池租赁及回收等服务领域;鼓励吸引供电、充电企业统筹规划充电网络。

此外,海南省将积极制定新能源汽车推广应用扶持政策。在新能源汽车购置补贴、贷款贴息、运营补贴、充电车位管理、充换电基础设施维护、推广应用宣传等方面给予必要的支持。

环保技术国际智汇平台系列报道之一

开创环保技术国际合作新模式

为服务环境质量改善,支持水气土污染防治,促进环保技术“引进来”和“走出去”,在生态环境部支持下,生态环境部环境保护对外合作中心发起建设了“环保技术国际智汇平台”,以下简称“3iPET”。3iPET致力于建设成为国际化、智能化、集成化专业服务平台,以水气土污染防治、节能减排、清洁生产和环境公约履约等领域为重点,以互联网+环保技术,线上线下相结合的模式,为政府、国内外企业、产业园及金融机构等提供综合服务,实现中国环境治理知识共享、服务中国及全球环境污染治理。

3iPET建设三年来,深入开展了环保技术集成、评估、对接、推广等工作,并以工业园区为主要发力点和落脚点,为企业、政府部门提供政策市场咨询、培训、投融资服务。初步形成了政企互动、产研结合的环保技术国际合作新模式。

关注一:坚持“互联网+环保技术”理念,搭建环保技术信息共享平台

应该说,智慧环保即是利用先进的物联网技术、云计算技术、遥感技术和业务模型技术,以数据为核心,把数据的获取、传输、处理、分析、决策、服务形成一个一体化的创新、智慧模式,让环境管理、环境监测、环境应急、环境执法和科学决策更加有效、更加准确,通过“智在管理,慧在应用”,为环境管理和环境保护提供全方位的智慧管理与服务支持。

而3iPET也是依托于互联网而产生模式,即技术汇集、智慧互联、全球共享,可以说也是智慧环保的另一种高层次表现形式。

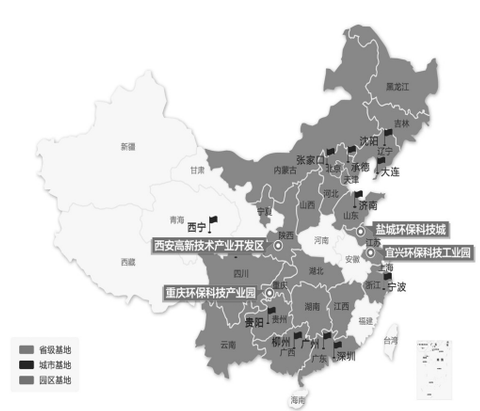
坚持“互联网+环保技术”理念,在IE expo 2018第十九届中国环博会期间,3iPET联合中贸慕尼黑展览(上海)有限公司共同打造全球首个“永不落幕”的电子展厅——第19届中国环博会,将线下展馆和线上展厅有机结合起来,突破线下展览的时空限制,促进了观众高效交流和互动体验。

2017年6月12日,在国际清洁技术峰会暨环保技术国际智汇平台第二届年会上,线上平台正式上线。3iPET建设了由中英双语3iPET网站(www.3ipet.cn)、APP、微信公众号组成的线上平台,运用线上线下相结合的模式,实现环保技术信息的高效互联互通。3iPET网站建成了政策动态、技术供需、电子展厅、智能匹配等功能板块,通过图文和视频等方式展示约2000项国内外环保技术和案例信息;2017年,新增技术和案例信息500余项。3iPET线上平台已经成为环保从业人员寻找优秀技术、了解最新环保资讯、寻找合作项目的电子助手。

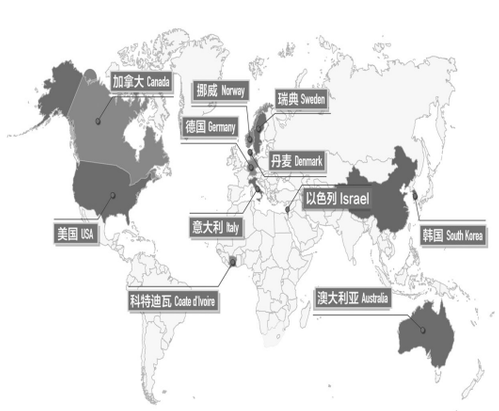
与此同时,线上平台借助互联网技术,实现了技术集成和智能匹配。用户使用智能匹配模型时,模型可通过排污企业生产工艺、原料特征、治理目标等条件的筛选,自动找到适宜的技术工艺路线并生成初步解决方案。为服务工业园区环境监管,设计并开发了工业园区环境管理信息平台,初步实现园区信息上报、信息审核、数据管理和统计分析等功能,实现了园区空间位置的地图可视化展示,以及园区集中处理设施和在线监测设施建设完成率等数据的统计分析。

关注二:服务环境质量改善,强化污染治理、生态修复等领域关键技术的交流共享

在“国际清洁技术峰会暨环保技术国际智汇平台第三届年会”上,第三届环保技术国际智汇平台百强技术正式授证,并召开了“环保技术国际智汇平台百强技术路演与绿色资本对接会”,本次路演活动通过宣传智汇平台征集的百强技术,促进了优秀技术推广,加速了有核心技术的环保公司与投资机构的对接与合作。



平台国内基地



平台国际基地

应该说,此次路演活动只是平台帮助企业推广优秀技术的一个缩影。在国家高度重视和环保政策驱动下,环保市场迎来难得的发展机遇。环境治理迫切需要工艺先进、运行稳定、经济合理的优秀技术。3iPET坚持“把优秀技术推出去”的理念,开展了百强技术征集活动,创造性地运用线上线下相结合的模式进行推广,取得了非常好的效果。三年来,3iPET从美国、加拿大、意大利、瑞典、韩国、德国、澳大利亚等10多个发达国家引进200余项环保技术。

3iPET以“挖掘技术-重点推广-促进应用-提升质量”为宗旨,连续三年开展环保技术国际智汇平台百强技术征集。征集活动共收到国内外申报技术1000多项,技术领域涉及水污染防治、大气污染防治、土壤和固废污染防治、环境监测等。经过材料格式审核、技术函审、专家会审、案例考察等环节,90余项先进实用环保技术脱颖而出。其中德国、英国、日本等国外技术8项。

一方面,3iPET建立了线上线下相结合的推广模式。3iPET线上通过网站、微信公众号和APP展示技术与案例1000余项,实现供需技术智能匹配和线上对接功能;线下联合30余个国内合作基地,在浙江、山东、河北、陕西、江苏、广东等地开展专题对接会40余场,为3000余家需求企业提供了对接服务,促成众多技术合作意向和落地项目。

3iPET百强技术加速了地方环境质量改善进程。

水污染防治方面,3iPET促成杭州亿康环保的载体固化微生物处理黑臭水体技术在杭州西溪湿地和京杭运河落地应用,解决了高盐分重污染废水的处理难题,西溪湿地部分河道水质已从劣Ⅴ类升至Ⅱ类。成功推动高能环保等环保公司与美国Dais Analytic公司就膜技术转移达成合作。推动凯天环保与AECOM就长沙铬盐厂、湘潭及株洲的土壤修复项目等进行深度合作。

在挥发性有机物(VOCs)污染治理领域,山东、江苏等多家农药、医药企业采用了淄博宝泉的常温高效催化技术处理VOCs,实现VOCs去除率90%以上。宁夏和陕西多家VOC治理企业计划引进美国Themofisher公司的VOCs建成技术。新加坡BioGill公司于2017年在上海建设生物滤塔设备生产基地。大气污染防治方面,VOCs常温高效催化氧化技术成功应用于制药行业废气治理,破解了宁夏、新疆制药厂高浓度、大通量VOCs污染治理和恶臭扰民的环境难题。

在厂房烟尘治理领域,山东省多家机车制造公司采用了航天凯天环保的整体厂房烟尘治理与环境控制技术,解决了厂房颗粒物治理难题。

在土壤与地下水污染防治领域,福建铜尾矿采用高能环境公司的HDPE土工膜垂直柔性防渗墙技术,有效控制污染源对土壤和地下水的污染,是一种经济合理的解决方案。

关注三:强化国际合作,集聚国内外环保产业优势资源,创新国际环保技术转移模式

在环保技术国际智汇平台(3iPET)、美国驻华使馆商务处和3iPET浙江合作基地-浙江省环保公共科技创新服务平台的积极支持与推进下,2017年11月8日,在美国总统特朗普访华期间,美国Viroment公司与杭州钢铁集团在北京签署合作文件,双方随后在废水处理及污泥处置领域开展深度合作。此次签约为3iPET支持的国际环保技术转移的成功实施案例之一。

应该说,3iPET以线上线下相结合的形式,通过与国内外合作伙伴建立合作关系,搭建起了一条条环保技术供需对接高速路网。

在国际清洁技术峰会暨环保技术国际智汇平台第三届年会上,3iPET再添5位战略合作伙伴,生态环境部对外合作中心与中国循环经济协会、挪威驻华大使馆、中贸慕尼黑展览(上海)有限公司、宜可城-地方可持续发展协会、博瑞希集团共同签署战略合作协议。

过去三年,3iPET与战略合作伙伴资源共享、合作共赢,携手开展了环保技术评估、对接推广、合作项目以及交流考察等多项活动。5位战略合作伙伴的加入,将进一步拓宽平台的业务领域,有效提高3iPET服务的广度和深度。

目前,3iPET已在全国建立21个省级合作基地、11个市级合作基地、4个产业园基地;与美国、澳大利亚、意大利、丹麦等发达国家和科特迪瓦等发展中国家共同建立了11个国际合作基地;与商务部投资促进事务局等15家单位建立了战略合作伙伴关系;与联合国环境规划署、联合国工业发展组织等9家单位成立了“3iPET南南环保技术与产业合作伙伴关系”;与中国循环经济协会等16家单位共同结为工业园区环境污染第三方治理合作伙伴;建立了3iPET平台专家委员会。基于3iPET合作网络,实现了信息互通、优势互补、合作共赢,多达4000多家国内外企事业单位踊跃参与平台活动。

刘晓星