



# 天津推广使用车用乙醇汽油

每年需燃料乙醇约二十六万吨

**本报记者郭文生 见习记者任效良 天津报道** 天津市日前印发《天津市推广使用车用乙醇汽油实施方案》(以下简称《方案》),明确在全市有序推广使用车用乙醇汽油,今年8月31日前开始推广,9月30日实现全市封闭运行,除军队特需、国家和特种储备、工业生产用油外,天津区域内基本实现车用乙醇汽油替代普通汽油。

《方案》指出,当前形势下,推广使用车用乙醇汽油,符合国家建设清洁低碳、安全高效现代能源体系的要求,可以减少机动车尾气中的颗粒物、一氧化碳等有害物质排放,是改善生态环境、防治大气污染的重要措施。

目前,天津全市共有在营加油站874座,汽油年销量总量约254万吨(其中:中国石化约126万吨,占49.6%;中国石油约38万吨,占14.9%;壳牌【中国】约40万吨,占15.7%;其他企业约50万吨,占19.8%)。按乙醇添加标准测算,每年需燃料乙醇约26万吨。

《方案》提出,天津将完善基础设施建设,建设车用乙醇汽油配送中心,实施加油站改造。其中,乙醇汽油配送中心由全市统筹布局,主要依托中国石化、中国石油等企业现有油库进行改造,不铺新摊子,依据国家相关标准及规定建设,并向社会提供服务。企业可申请自建或合作建设车用乙醇汽油配送中心,根据油库改造条件、在天津的汽油市场销售份额及燃料乙醇来源落实情况择优选用,未经天津市车用乙醇汽油推广工作领导小组审定,任何单位和个人一律不准自行在天津市建设车用乙醇汽油配送中心。同时,加油站改造完成时间要符合封闭运行的时间要求。

按照《方案》进度安排,今年8月底前为设施建设、改造阶段,完成车用乙醇汽油配送中心建设和第一批加油站改造及验收工作,具备乙醇汽油销售条件;陆续实施其他加油站的清洗,提前消化普通汽油库存;8月~9月为过渡阶段,发布销售使用车用乙醇汽油通告。乙醇汽油推广与加油站改造并行推进,随改造进度陆续销售乙醇汽油,过渡期内普通汽油与乙醇汽油同时供应;今年10月起为封闭运行阶段。天津全市开始封闭销售车用乙醇汽油,推广初期各有关部门和单位按照职责分工做好相关工作,着力加强市场监管,巩固推广成果。

《方案》规定,相关部门要切实加强监督检查。要强化环境监管,加强对车用乙醇汽油储存、运输和销售过程中油回收利用施工正常运行的监管,对推广使用车用乙醇汽油前后城市空气质量变化情况,使用车用乙醇汽油汽车尾气排放情况进行监测分析。依法规范

和管理车用乙醇汽油市场,按照国家相关标准对燃料乙醇、组分油和车用乙醇汽油质量进行监督检查,加强对价格、流通、计量以及车辆清洗的监管。开展定期和不定期监督检查,及时公布和反映市场监管情况。车用乙醇汽油配送中心和加油站的建设单位应依法向行政审批部门(安全监管部)、公安消防机构申请建设项目安全审查、消防设计审核,未经审核合格或者验收不合格的,不得施工;建设工程竣工后,建设单位应依法做好安全设施竣工验收并向公安消防机构申请消防验收,未经消防验收合格或者验收不合格的,禁止投入使用。加强对车用乙醇汽油储存、销售环节中的安全监管,对不符合安全生产规定的经营企业,要坚决责令整改;整改后仍不合格的,予以关停。

## 双积分政策推行和消费者刚性需求拉动 北京纯电动汽车已超十七万辆

**本报讯** 近年来,北京纯电动汽车保有量在相关政策的推动下不断增加,截至2018年4月底,北京市累计推广纯电动汽车17.81万辆。”北京市科委科技宣传与软件科学处工作人员介绍说。

中国汽车工业协会日前发布的数据显示,仅今年4月,全国纯电动汽车产销分别达到6.4万辆和6.5万辆,比上年同期分别增长111.5%和126.8%。综合1月~4月数据,全国纯电动汽车产销分别为17.2万辆和16.8万辆,比上

年同期分别增长120.6%和130.5%。

中国汽车工业协会秘书长助理陈士华表示:“随着双积分政策的逐步推行,以及消费者对新能源车的刚性需求,新能源车销量的大幅增长是正常现象,并且也将能够得以持续。”

同时,北京将积极推进冬奥会和冬残奥会相关区域出行电动化,并在冬奥会和冬残奥会相关区域推进制氢、加氢核心技术应用。

韩继波

# 广西“帮企减污”七百家企业受益

技术专家“把脉问诊”,解决地方污染治理难题



技术专家传经送宝,解决企业、园区和基层部门在实践工作中遇到的技术难题

广西“帮企减污”活动已在柳州、北海、贵港、玉林4市开展活动,受益企业有700余家,受益基层环保技术人员上千人

资料图片

### ◆本报记者梁玉桥

在日前召开的广西壮族自治区生态环境保护大会上,自治区党委书记鹿心社强调,污染防治攻坚战是决胜全面建成小康社会的三大攻坚战之一,是必须补上的突出短板。

在打好污染防治攻坚战的过程中,帮助地方政府和部门、园区和企业解决“想治不会治”等迫在眉睫的污染难题是关键。为落实好这一工作,达到改善环境质量的预期目标,广西环境保护厅主动作为,借助环保科技,下基层“帮企减污”。

截至目前,“帮企减污”活动已在柳州、北海、贵港、玉林4市开展活动,受益企业有700余家,受益基层环保技术人员上千人。对此,广西环保厅厅长檀庆瑞明确表态,要把“帮企减污”活动往深、往精、往实里做,打造广西环保科技服务品牌,推动产业绿色发展。

**为企业读政策、解难题、出实招**

技术专家传达技术政策和污染治理技术,线上线下均可互动交流

实际上,广西环保厅一直绷紧加强生态环境保护,打好污染防治攻坚战这根弦,早在2017年12月15日就启动了“帮企减污”下基层系列活动。

据了解,这一活动同时也作为广西环保系统集中实施“大调研、大帮扶、大培训、大督查、大宣传”五大活动的重要组成部分,围绕广西环保中心工作、突出科技创新引领解决基层问题、技术服务地方和企业绿色发展转型的实践活动,提升设区市及基层环保部门的工作水平和能力,帮助地方政府和部门、园区和企业更好地开展污染防治工作,改善环境质量。

广西环保厅科技标准处处长胡永东向记者介绍说,“帮企减污”下基层系列活动,通过组织环保技术专家分区域、分类型、分行业开展,围绕地方减污重点和难点,走进基层为企业读政策、解难题、出实招。

“这一活动的主角是技术专家,他们承担传经送宝的重担,将技术政策和污染治理技术,传达给迫切需要技术指导的企业管理者、技术人员和基层环保人员,明确技术路线以及能够提供综合解决方案的环保公司。切实解决企业、园区和基层部门在实践工作中遇到的技术难题,实现企业增收与减少污染双赢。”他说。

据悉,在“帮企减污”活动现场,广西环保厅还印发“帮企减污”项目需求情况调查表,企业可根据自身情况,填写存在的主要环境问题、需解决的环境问题等,报送相关环保部门,环保部门再组织环保技术专

家对企业进行“把脉问诊”,指导和帮助企业解决环境治理技术难题。同时,广西环保厅还建立企业供需联系微信群,搭建环保部门、环保技术专家、专业环保公司与技术需求企业直接进行技术交流平台,确保“帮企减污”做实见效。

**对污染形势严峻地区重点帮扶**

在贵港围绕VOCs治理、在玉林围绕流域治理分别开展宣讲、对接

“帮企减污”下基层开展以来,广西环保厅重点对污染形势较为严峻、污染防治攻坚战任务繁重的地方开展“问诊把脉”。比如,贵港市挥发性有机物(VOCs)排放量排在广西前列,也是广西臭氧污染突出的城市之一;玉林市因南流江污染等问题整改不力,被生态环境部约谈等。

为切实帮助两市改善城市空气质量,广西环保厅近日组织环保技术专家、专业环保公司到贵港、玉林“把脉问诊”,并开出“良方”。

据贵港市市委常委、常务副市长张社介绍,木材加工及家具制造业是当地重要特色产业,以木片、木皮等为燃料的木材加工企业所排放的污染物是影响该市城市环境质量的主要污染源之一。贵港全市使用锅炉的木材加工企业共有284家,每年产生烟粉尘排放总量约1318吨,氮氧化物排放总量约841吨,其中260家存在挥发性有机物无组织排放问题。而目前,这一行业的挥发性有机物排放量大,治理技术水平低,亟待加强污染防治和

监测工作。

对此,此次“帮企减污”活动围绕贵港市木材加工及家具制造企业挥发性有机物污染治理和玉林市南流江流域污染治理需求和难点,组织环保技术专家和专业环保公司通过政策宣讲和解读、专家技术讲座、VOCs治理技术交流对接等环节,帮助企业了解有关环保法规要求,确定防治目标、技术路线。

在玉林市“帮企减污”活动中,南流江流域城市玉林、钦州和北海3市环保局分别介绍南流江流域现状及相关的项目需求,广西内外专业环保公司作为技术输出方,分别就工业园区环保管家、第三方治理、养殖废水处理及复合微生物菌剂在河流水体修复中的应用等技术案例进行分析解读,与100多家技术需求企业进行技术交流和意向对接。

玉林市副市长祝小东2016年刚上任不久,就因当地南流江污染治理问题被生态环境部约谈。他表示,要在2年~3年内让南流江治理大见成效,把认识和行动结合起来,“帮企减污”正当其时。

**“帮企减污”初见成效**

第三方治理解决玉林博白养殖污染问题,环保厅还将继续深入基层解决问题

如今,广西“帮企减污”活动成效初显。

玉林市博白县是广西重要的畜禽养殖县,以生猪养殖为主,水鸣镇作为县区内典型的农业镇,共有养殖户1343户,生猪5.4万头,且以200头规模以下的中小养殖户为主。过去,养殖粪污排放多以直排到周围

环境水体为主,对当地环境和居民健康造成极大的污染和威胁。

不久前,记者跟随广西环保厅组织的技术服务小组乘车前往玉林市博白县水鸣镇,考察广西鸿生源环保科技有限公司在水鸣镇的禽畜养殖资源化利用项目。记者看到,这一项目利用管道收集养殖户的粪污水,集中沉淀发酵后由企业罐车运往周边农田作为生物有机肥料,基本实现了粪污零排放,形成良性循环。如今,水鸣河流域水质已持续稳中向好,成为通过引进技术,整合资源,变废为宝的成功典型。

玉林市博白县河口禽畜开发公司顾问陈平参加过“帮企减污”活动后,难掩激动心情:“这个活动给博白县的养殖户明确了出路,通过第三方治理解决了养殖户治污成本高的问题,将养殖粪污‘变废为宝’。”

而南流江污染问题,通过多方整治,也取得明显成效。2018年1月~7月南流江流域横塘断面水质均值改善为V类,南流江水质逐月稳步好转。

“帮企减污”,一个“帮”字,明确了生态环境部门与企业的关系不是对立的,而是监管与服务并重,有利于企业主动进行污染治理。广西环保厅副厅长张波表示,今后广西环保部门将全面实施“三步走”战略和“六步工作法”,更多深入基层了解实际,主动服务于全区污染治理重点工作。

“广西环保厅还将召集更多专业技术强、涉及多种治污领域的专家加入到‘帮企减污’活动团队中,发挥专家‘能工巧匠’的技术专长和技能优势,给企业传经送宝,为企业带去实用技术,帮助企业解决环境治理难题。”他表示。

## 光大国际发布2018年中期业绩

环保运营业务增长强劲,供股计划支持超常规发展

**本报记者文雯北京报道** 香港——中国光大国际有限公司(以下简称光大国际)日前在北京公布其2018年中期业绩。上半年,光大国际环保能源、环保水务、绿色环保项目收益合计约人民币100亿元,其中运营业务增长强劲,收益约28亿元,同比增长74%。光大国际还将实施供股计划,助推公司超常规发展。

据介绍,光大国际在2018年上半年共落实30个新项目,涉及总投资额约人民币95.39亿元,其中包括14个环保能源项目、4个环保水务项目、12个绿色环保项目,项目总数与投资额均创历史新高。新增生活垃圾处理规模1.165万吨/日、水处理规模3万立方米/日、生物质处理规模58万吨/年、危废处置规模21.7万吨/年。

同时,受惠于上半年运营项目的总处理量持续上升,光大国际运营服

务收益得以提升。数据显示,环保能源项目共处理生活垃圾862万吨,较2017年上半年增加65%,提供上网电量共约25.2亿千瓦时,较2017年上半年增加66%。环保能源项目贡献占净利润较2017年上半年增加32%。

此外,凭借在垃圾渗滤液处理的经验及技术,光大国际今年成功拓展两个填埋场渗滤液处理项目,有助于产业链延伸。除投建新项目外,光大国际也通过收购方式,投资建设垃圾发电项目。

对于此次供股计划,光大国际行政总裁王天义表示,目前公司61%的负债比率不算太高,但目前通过股权的融资把负债率降低,未来关键时期可满足加大债权融资的需求。融资的60%将用于发展垃圾发电项目,25%用于研发及其他新业务,15%用于偿还银行贷款及一般运营资金。

## 给环卫工人递瓶水 请环卫工人歇歇脚

北控城市资源集团举办“关爱环卫工人”活动

**本报记者崔煜晨北京报道** 北控城市资源集团携手《美丽童年》电影剧组和欢乐谷景区近日共同举办了“关爱环卫工人”主题活动,通过观影、慰问和关怀一线环卫工人;还发布《关爱环卫工人倡议书》,希望市民为环卫工人省点力,给环卫工人递瓶水,请环卫工人歇歇脚,向环卫工人问好,珍惜清洁成果,让环卫工人少弯一次腰,少流一次汗。

《美丽童年》围绕生活在温州工薪家庭的小姑娘翠月展开,她的妈妈是环卫工人。从一开始害怕同学知道自己是妈妈是环卫工人,到后来理解妈妈、母女二人在雨中达成和解,让大家看到了中国现阶段环卫工人家庭子女的成长现状,他们往往比其他孩子更需要关心和理解。

北京电影学院副院长孙立军,呼吁大家要更多关注环卫工人,正是因为他们的无私奉献,才有了干净的城市容貌。他同时表示,电影应该承担起更多

的社会教育责任,使人们得到精神愉悦的同时能有所思考,《美丽童年》就是这样一部电影。

作为北控水务集团旗下专注于危险废物处置与环卫业务服务的专业化公司,北控城市资源集团正在以“资源化、减量化、无害化、数字化”及“环卫一体化”为方向,打造“专业的城市环境与资源利用综合服务商”。举办此次活动也是希望环卫工故事能被大众熟知,让环卫工人获得更多理解和关爱。

北控城市资源集团总裁办负责人张建华表示,环卫是一项默默无闻的事业,但其代表着人们对生活的美好希望;环卫工人是一群甘于奉献的集体,不管风吹日晒雨淋,他们总是起早贪黑地工作,用劳动勾勒出城市里亮丽的文明风景线,是这个时代值得人们尊敬的榜样;环卫业务是北控城市资源集团主营业务之一,地位举足轻重。

## “2018两岸绿色交通发展论坛”举办 厦台合作推动“绿色交通”

**本报记者叶文建厦门报道** 在近日举办的“2018两岸绿色交通发展论坛”上,厦门和台湾相关行业界达成多项合作成果,将协力共推轨道交通等“绿色交通”发展。

作为全国首批优秀“绿色交通城市”的厦门,发展绿色交通和绿色物流是方向和目标。在绿色交通发展论坛上,现场嘉宾分享了“一带一路·绿色文明”、“绿色交通现代管理理念”、“绿色交通创新技术运用”、“绿色交通运营模式”、“绿色交通公众参与”及“绿色交通供应链关系”等话题,交流两岸交通领域政策、技术、教育、运营模式等。

当天论坛上,中华环境保护

基金会与厦门市交通运输局签订协议,共同设立“中华环境保护基金会绿色交通公益基金(厦门)”。这一基金将用于支持开展“一带一路”建设及两岸绿色交通和公益性交流活动,构建绿色交通智库,支持开展促进绿色交通事业发展的宣传教育、学术交流、科学研究、科技开发和智能示范项目等活动。

另据了解,作为第十届海峡论坛配套活动之一——“2018两岸绿色交通发展论坛”,吸引了来自两岸企业界、高校和科研院所的200多位各界人士参与,共同探讨两岸绿色交通的最新成果和发展趋势。